

**DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2****sekce stavební, územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SDP0958/16-14/Ce

V Praze dne 20. listopadu 2017

Č. j.: DUCR-62960/17/Ce

Telefon: 602 668 914

Oprávněná úřední osoba: Čejchan Jaroslav Ing.

E-mail: cejchan@ducr.cz

**ROZHODNUTÍ**

Dražní úřad, jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

**vydává**

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

**s t a v e b n í p o v o l e n í**

pro stavbu dráhy

**Louny, Lovosice, Libochovice, Peruc, Slavětín, Černčice, Černiv, Čížkovice,  
Chotěšov, Jenčice, Koštice, Křesín, Obora, Radovesice, Slatina, Sulejovice,  
Úpohlavy, Veltěže****„Revitalizace trati Louny - Lovosice“**v rozsahu:

PS 03-01-01	Vých. Radonice nad Ohří, SZZ
PS 12-01-01	ŽST Čížkovice, SZZ
PS 14-01-01	ŽST Libochovice, SZZ
PS 14-01-02	ŽST Chotěšov pod Hazmburkem, SZZ
PS 02-01-01	Louny - Radonice nad Ohří, TZZ
PS 04-01-01	Radonice nad Ohří - Libochovice, TZZ
PS 13-01-01	Čížkovice - Chotěšov pod Hazmburkem, TZZ
PS 13-01-02	Chotěšov pod Hazmburkem - Libochovice, TZZ
PS 20-01-01	Louny - Lovosice, DOZ
PS 03-02-01	Vých. Radonice nad Ohří
PS 12-02-01	ŽST Čížkovice
PS 14-02-01	ŽST Libochovice
PS 14-02-02	ŽST Chotěšov pod Hazmburkem
PS 04-02-01	Zast. Pátek, rozhlas pro cestující
PS 04-02-02	Zast. Koštice nad Ohří, rozhlas pro cestující
PS 04-02-03	Zast. Křesín, rozhlas pro cestující
PS 04-02-04	Zast. Dubany, rozhlas pro cestující
PS 04-02-05	Zast. Libochovice město, rozhlas pro cestující
PS 11-02-01	Zast. Sulejovice, rozhlas pro cestující
PS 12-02-05	ŽST Čížkovice, rozhlas pro cestující
PS 13-02-01	Zast. Úpohlavy, rozhlas pro cestující

PS 13-02-02	ŽST Chotěšov pod Hazmburkem, rozhlas pro cestující
PS 14-02-05	ŽST Libochovice, rozhlas pro cestující
PS 03-02-02	Vých. Radonice nad Ohří, sdělovací zařízení
PS 12-02-02	ŽST Čížkovice, sdělovací zařízení
PS 14-02-06	ŽST Libochovice, sdělovací zařízení
PS 14-02-03	ŽST Chotěšov pod Hazmburkem, sdělovací zařízení
PS 20-02-01	Louny – Lovosice, přenosový systém
PS 20-02-02	Louny – Lovosice, DDTS
PS 03-02-04	Vých. Radonice nad Ohří, EZS
PS 12-02-04	ŽST Čížkovice, EZS
PS 14-02-04	ŽST Libochovice, EZS
PS 14-02-10	ŽST Chotěšov pod Hazmburkem, EZS
PS 12-02-07	ŽST Čížkovice, kamerový systém
PS 14-02-07	ŽST Libochovice, kamerový systém
PS 02-02-08	Louny - Radonice nad Ohří, TRS
PS 04-02-08	Radonice nad Ohří - Libochovice, TRS
PS 13-02-08	Čížkovice - Libochovice, TRS
PS 14-02-08	ŽST Libochovice, MRS
PS 14-02-09	ŽST Chotěšov pod Hazmburkem, MRS
SO 02-10-01	Louny - Radonice nad Ohří, železniční svršek
SO 02-11-01	Louny - Radonice nad Ohří, železniční spodek
SO 03-10-01	Vých. Radonice nad Ohří, železniční svršek
SO 03-11-01	Vých. Radonice nad Ohří, železniční spodek
SO 04-10-01	Radonice nad Ohří - Libochovice, železniční svršek
SO 04-11-01	Radonice nad Ohří - Libochovice, železniční spodek
SO 12-10-01	ŽST Čížkovice, železniční svršek
SO 12-11-01	ŽST Čížkovice, železniční spodek
SO 13-10-01	Čížkovice - Libochovice, železniční svršek
SO 13-11-01	Čížkovice - Libochovice, železniční spodek
SO 14-10-01	ŽST Libochovice, železniční svršek
SO 14-11-01	ŽST Libochovice, železniční spodek
SO 20-13-01	Louny – Lovosice, výstroj trati
SO 04-14-01	Zast. Pátek, nástupiště
SO 04-14-02	Zast. Koštice nad Ohří, nástupiště
SO 04-14-03	Zast. Křesín, nástupiště
SO 04-14-04	Zast. Dubany, nástupiště
SO 04-14-05	Zast. Libochovice město, nástupiště
SO 12-14-01	ŽST Čížkovice, nástupiště
SO 13-14-01	ŽST Chotěšov pod Hazmburkem, nástupiště
SO 14-14-01	ŽST Libochovice, nástupiště
SO 02-15-08	Žel. přejezd ev. km 7,049, úprava žel. přejezdu
SO 02-15-09	Žel. přejezd ev. km 7,318, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-01	Žel. přejezd ev. km 7,639, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-02	Žel. přejezd ev. km 9,278, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-03	Žel. přejezd ev. km 9,472, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-04	Žel. přejezd ev. km 10,168, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-05	Žel. přejezd ev. km 10,520, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-06	Žel. přejezd ev. km 10,774, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-07	Žel. přejezd ev. km 11,871, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-08	Žel. přejezd ev. km 12,446, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-09	Žel. přejezd ev. km 14,378, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-10	Žel. přejezd ev. km 16,249, úprava žel. přejezdu

SO 04-15-11	Žel. přejezd ev. km 16,756, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-12	Žel. přejezd ev. km 16,932, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-13	Žel. přejezd ev. km 17,885, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-14	Žel. přejezd ev. km 18,383, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-15	Žel. přejezd ev. km 18,875, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-16	Žel. přejezd ev. km 19,143, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-17	Žel. přejezd ev. km 19,46, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-18	Žel. přejezd ev. km 19,809, úprava žel. přejezdu
SO 04-15-19	Žel. přejezd ev. km 20,054, úprava žel. Přejezdu
SO 12-15-01	Žel. přejezd ev. km 3,905, úprava žel. přejezdu
SO 13-15-07	Žel. přejezd ev. km 9,804, úprava žel. Přejezdu
SO 11-20-02	Železniční most v ev. km 3,354
SO 02-21-15	Železniční propustek v ev. km 7,309
SO 02-21-16	Železniční propustek v ev. km 7,315
SO 04-21-01	Železniční propustek v ev. km 7,634
SO 04-21-02	Železniční propustek v ev. km 8,216
SO 04-21-03	Železniční propustek v ev. km 8,490
SO 04-21-05	Železniční propustek v ev. km 9,025
SO 04-21-06	Železniční propustek v ev. km 9,480
SO 04-21-07	Železniční propustek v ev. km 9,660
SO 04-21-08	Železniční propustek v ev. km 9,955
SO 04-21-09	Železniční propustek v ev. km 10,040
SO 04-21-10	Železniční propustek v ev. km 10,285
SO 04-21-12	Železniční propustek v ev. km 10,919
SO 04-21-13	Železniční propustek v ev. km 12,460
SO 04-21-14	Železniční propustek v ev. km 13,015
SO 04-21-15	Železniční propustek v ev. km 13,560
SO 04-21-16	Železniční propustek v ev. km 13,850
SO 04-21-17	Železniční propustek v ev. km 14,559
SO 04-21-18	Železniční propustek v ev. km 15,112
SO 04-21-19	Železniční propustek v ev. km 15,420
SO 04-21-20	Železniční propustek v ev. km 15,900
SO 04-21-21	Železniční propustek v ev. km 16,570
SO 04-21-22	Železniční propustek v ev. km 16,750
SO 04-21-23	Železniční propustek v ev. km 17,480
SO 04-21-24	Železniční propustek v ev. km 17,891
SO 04-21-25	Železniční propustek v ev. km 18,580
SO 04-21-26	Železniční propustek v ev. km 18,882
SO 04-21-27	Železniční propustek v ev. km 19,145
SO 04-21-28	Železniční propustek v ev. km 19,880
SO 04-21-29	Železniční propustek v ev. km 20,035
SO 12-21-02	Železniční propustek v ev. km 4,300
SO 13-21-12	Železniční propustek v ev. km 9,399
SO 13-21-13	Železniční propustek v ev. km 9,862
SO 14-21-01	Železniční propustek v ev. km 13,396
SO 20-70-01	Ochrana a úpravy vedení Telefónica
SO 20-70-02	Ochrana a úpravy vedení UPC
SO 20-70-03	Ochrana a úpravy vedení Čepro
SO 20-70-04	Ochrana a úpravy vedení Net4gas
SO 20-70-05	Ochrana a úpravy vedení ČEZ Distribuce
SO 20-70-06	Ochrana a úpravy vedení ELTODO-Citelum
SO 20-73-01	Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení vodovodu SČVK

SO 20-73-03	Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení vodovodu SBBH
SO 20-74-01	Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení plynovodu RWE
SO 20-74-02	Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení plynovodu Net4gas
SO 20-75-01	Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení kanalizace SČVK
SO 20-76-01	Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení produktovodu Čepro
SO 12-40-01	ŽST Čížkovice, úpravy VB
SO 04-41-01	Zast. Pátek, přístřešky pro cestující
SO 04-41-02	Zast. Koštice nad Ohří, přístřešky pro cestující
SO 04-41-03	Zast. Křesín, přístřešky pro cestující
SO 04-41-04	Zast. Dubany, přístřešky pro cestující
SO 04-41-05	Zast. Libochovice město, přístřešky pro cestující
SO 12-41-01	ŽST Čížkovice, přístřešky pro cestující
SO 14-41-01	ŽST Libochovice, přístřešky pro cestující
SO 04-43-01	Zast. Pátek, orientační systém
SO 04-43-02	Zast. Koštice nad Ohří, orientační systém
SO 04-43-03	Zast. Křesín, orientační systém
SO 04-43-04	Zast. Dubany, orientační systém
SO 04-43-05	Zast. Libochovice město, orientační systém
SO 12-43-01	ŽST Čížkovice, orientační systém
SO 13-43-01	ŽST Chotěšov pod Hazmburkem, orientační systém
SO 14-43-01	ŽST Libochovice, orientační systém
SO 04-44-03	Zast. Křesín, demolice
SO 12-44-01	ŽST. Čížkovice, demolice
SO 04-45-01	Zast. Dubany, oplocení
SO 03-61-01	Výh. Radonice nad Ohří, EO V
SO 12-61-01	ŽST Čížkovice, EO V
SO 14-61-01	ŽST Libochovice, EO V
SO 02-63-01	Zast. Veltěže, přípojka NN
SO 03-63-01	Výh. Radonice nad Ohří, přípojka NN pro TD, PZZ přejezdů v ev.km 7,049; 7,318 a 7,639
SO 03-63-03	Zast. Veltěže, pokládka kabelu pro PZZ v ev.km 2,639
SO 03-63-02	Výh. Radonice nad Ohří, venkovní osvětlení
SO 04-63-01	Zast. Pátek, přípojka NN pro PZZ přejezdů v ev.km 9,278 a 9,472
SO 04-63-02	Zast. Pátek, venkovní osvětlení
SO 04-63-03	Radonice nad Ohří - Libochovice, přípojka NN pro PZZ přejezdů v ev.km 10,168; 10,520 a 10,774
SO 04-63-04	Zast. Koštice nad Ohří, přípojka PZZ přejezdů v ev.km 11,871 a 12,446
SO 04-63-05	Zast. Koštice nad Ohří, venkovní osvětlení
SO 04-63-06	Zast. Křesín, přípojka NN pro PZZ přejezdu v ev.km 14,378
SO 04-63-07	Zast. Křesín, venkovní osvětlení
SO 04-63-08	Zast. Dubany, přípojka NN pro PZZ přejezdů v ev.km 16,249; 16,756 a 16,932
SO 04-63-09	Zast. Dubany, venkovní osvětlení
SO 04-63-10	Radonice nad Ohří - Libochovice, přípojka NN pro PZZ přejezdů v ev.km 17,885 a 18,383
SO 04-63-11	Zast- Libochovice město, přípojka NN pro PZZ přejezdů v ev.km 18,875 a 19,143
SO 04-63-12	Zast. Libochovice město, venkovní osvětlení
SO 04-63-13	Radonice nad Ohří - Libochovice, přípojka NN pro PZZ přejezdů v ev.km 19,460; 19,809 a 20,054
SO 11-63-01	Zast. Sulejovice, venkovní osvětlení
SO 12-63-01	ŽST Čížkovice, přípojka NN pro TD, PZZ přejezdu v ev.km 3,905

SO 12-63-02	ŽST Čížkovice, venkovní osvětlení
SO 13-63-01	Zast. Úpohlavy, přípojka NN pro PZZ přejezdů v ev.km 6,174 a 6,274
SO 13-63-02	Zast. Úpohlavy, venkovní osvětlení
SO 13-63-03	ŽST Chotěšov pod Hazmburkem, přípojka NN pro PZZ přejezdu v ev.km 9,804
SO 13-63-04	ŽST Chotěšov pod Hazmburkem, venkovní osvětlení
SO 14-63-01	ŽST Libochovice, přípojka NN
SO 14-63-02	ŽST Libochovice, venkovní osvětlení

### Stavebník:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234.

### Zástupce stavebníka:

METROPROJEKT Praha a.s., nám. I. P. Pavlova 2/1786, 12000 Praha 2, IČ:45271895.

### Umístění stavby:

**k.ú.Louny:** p.č. 5094, 5092/149, 5092/133

**k.ú.Černčice u Loun:** p.č. 422/3, 192/25, 394/1, 420

**k.ú.Obora u Loun:** p.č. 527/8, 527/2, 305/78, 1561/2, 305/17, 1566, 1550/1

**k.ú.Veltěže:** p.č. 1050/1

**k.ú.Slavětín nad Ohří:** p.č. 674/1, 693, 692

**k.ú.Kystra:** p.č. 96/2, 109/1, 108, 132, 89/6, 89/1, 65/1, 106/1, 126, 127, 128, 129

**k.ú.Radonice nad Ohří:** p.č. 878/42, 878/43, 938/14, 1375/1, 1376/1, st. 101, 1416, 1417, 1419, 1418

**k.ú.Pátek u Loun:** p.č. 779/5, 1240/3, 739/18, 48/1, 779/7, 779/8, 779/9, 779/3, 17/1, 16, 1249, 1496, 1240/1, 301/2, 303/2, 1504, 94, 1540, 1467, 1331/4, 1465/2, 1517/2, 1526/1, 17/2, 17/3, 1527/64, 1531, 1532, st. 143, 1533/1, 1534, 1535, 1536, 1537, 1538

**k.ú.Želevice:** p.č. 446/1, 279/1, 429/4, 431, 434, 42/19, 42/11, 260, 435/1, 267/1, 271/20, 270/4, 447, 448/1, st. 27, st. 26, 449, 450

**k.ú.Křesín:** p.č. 1527, 1478/2, 141/1, 273/30, 273/38, 591/1, 1482/1, 1482/4, 273/31, 273/32, 1501/1, 1506/41, 1523, 326/2, 1479/1, 145/2, 1514, 1515, 1516, 462/3, 1517/1, 1518, 1519, 1520, 1521, 282/2,

**k.ú.Dubany:** p.č. 590/2, 582/2, 582/1, 565/2, 601, 565/1, 246/2, 268/12, 63/3, 268/10, 268/8, 268/13, 590/1, 64/1, 616/1, 616/3, 284/2, 611/4, 271/2, 272/2, 319/42, 268/11, st.116, 63/6, 593, 594/2, 594/1, 595, 596

**k.ú.Libochovice:** p.č. 1831, 1832/3, 1828/2, 1774, 1833, 26/1, 26/2, 549/2, 1835, 1834, 550/82, 1837, 469/3, 461/2, 1770/5, 1773/11, 670/2, 1832/4, 1826/2, 1023, 1817/1, st.363/1, 1773/5, 1796/2, 1755/9, 1806/2, 754/3, 1825/1, 1825/2, 1826/1, st. 438, 1827, 1828/1, 1829, 1830, 1860, 1820/7, 1861, 421/2, 1820/5, 393/3, 1820/1, st. 362, st. 413, st. 414, 1820/6

**k.ú.Slatina pod Hazmburkem:** p.č. 1695/1, 1696/7, 1696/6, 1696/1, st. 87

**k.ú.Chotěšov u Vrbičan:** p.č. 774, 605/1, 801/3, 801/9, 801/8, 438/22, 441/1, 321/4, 321/88, 321/1, 321/96, 321/68, 766/1, 801/7, 321/87, 321/15, 801/1, st. 108, st. 467, st. 468, 801/4

**k.ú.Černiv:** p.č. 477/1

**k.ú.Úpohlavy:** p.č.528/1, 551/1, 73/3, 551/8

**k.ú.Želechovice:** p.č. 48/13, 176/1, 176/2

**k.ú.Čížkovice:** p.č. 623/1, 617/2, 586/1, 581, 550/4, 451/28, 530, 531, 532, 624/1, 626, 660, 663, 664, 665, 666, 659/14, 659/13, 478/6, 659/5, 481/8, 481/4, 659/9, 482/3, 482/4, 659/12, 659/8, st.109, 659/1

**k.ú.Sulejovice:** p.č. 220/1, 232,

**k.ú.Lovosice:** p.č. 2467/1

**k.ú.Radovesice u Libochovic:** p.č. 1180, 1181

**k.ú.Jenčice:** p.č. 882/2, 229/1, 898, 897.

### **Stručný popis stavby:**

Projekt stavby „Revitalizace tratě Louny - Lovosice“ navazuje na požadavky koncepce dopravy Ústeckého kraje. V zásadách územního rozvoje Ústeckého kraje je stavba vymezena jako veřejně prospěšná. Stavba je situována na tělese stávající železniční tratě Louny - Lovosice a je umístěna zejména na stávajících dráždách pozemcích. Stavbou nedochází ke změně umístění dráhy v území. V rekonstruovaných částech trati budou rekonstruována stávající nástupiště na nová, bezbariérová, s výškou nástupištní hrany 550 mm nad TK, vybavená přístřešky, osvětlením a rozhlasem. Ve všech řešených stanicích a zastávkách budou osazeny prvky orientačního systému vč. prvků pro nevidomé. Významným prvkem je v oblasti zabezpečovacího zařízení zřízení staničního a traťového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie s dálkovým řízením z dispečerského pracoviště v žst. Lovosice, čímž dojde k odstranění propadů rychlosti na železničních přejezdech, zvýšení traťové rychlosti a ke zkrácení cestovních dob v úseku Louny - Lovosice. Účelem stavby je zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu a zajištění bezpečného a spolehlivého provozování železniční dopravy.

### **Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.

11. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
12. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveništi po celou dobu výstavby.
13. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
14. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedené dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
15. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
16. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
17. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveništi budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
18. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
19. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
20. Na železničním přejezdu P2301 v km 14,378 v obci Křesín zabezpečí stavebník hlasitost vyzvánění výstražných akustických signálů na minimální hladině při dodržení stanovených norem.
21. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření, závazném stanovisku **Městský úřad Louny, odbor životního prostředí, Mírové náměstí 35, 44023 Louny**, č.j.MULNCJ 26464/2016 ze 4.5.2016, č.j. MULNCJ 59894/2015 z 10.8.2015, č.j.MULNCJ 59557/2014 z 11.8.2014 a ve vyjádření **Město Louny, odbor správy majetku, Mírové náměstí 35, 440 23 Louny**, č.j.MULNCJ 29139/2016/OSM/ŠM z 12.5.2016:
  - 21.1. Nakládání s odpady bude prováděno v souladu s tímto zákonem a jeho prováděcími předpisy.
  - 21.2. Bude dbáno na předcházení vzniku odpadů a na snižování jejich množství. U odpadů které vzniknou, bude zajištěno jejich přednostní využití (např. recyklace) před jejich odstraněním (skládkováním). Vzniklé odpady se budou odstraňovat na zařízeních k tomu určených dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a c změně některých dalších zákonů, v platném znění. Doklady o odstranění odpadu, budou obsahovat druh odpadu, množství odpadu a způsob naložení a tyto doklady budou uchovány u investora stavby.
  - 21.3. Po dobu realizace stavby nebude na pozemcích určených k plnění funkcí lesa ukládán žádný stavební materiál, zemina z výkopů a nebudou na něm parkovat motorová vozidla a stroje.
  - 21.4. Realizací stavby nedojde k požadavkům na kácení ani oklešťování dřevin na níže uvedených pozemcích mimo ochranné pásmo dráhy
  - 21.5. Síť lesních cest nebude poškozována a nadále bude plnit svůj účel. V případě jejich poškození stavebník zajistí okamžitou obnovu.
  - 21.6. Doba, po kterou se souhlas uděluje - po dobu trvání stavby.

- 21.7. Po dobu stavby bude vypracován havarijní plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků a povodňový plán dle TNV 75 2931 „Povodňové plány“. Tyto plány budou po výběru zhotovitele stavby předloženy Povodí Ohře, s.p. závodu Terezín k vyjádření, poté bude havarijní plán schválen příslušným vodoprávním úřadem a povodňový plán bude příslušným obcím k vyjádření. To vše ještě před zahájením stavebních prací.
  - 21.8. Ve stanoveném záplavovém území Ohře nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod.
  - 21.9. Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění či poškození zdrojů povrchových a podzemních vod.
  - 21.10. Případná napadávka do koryta vodních toků bude neprodleně odstraněna.
  - 21.11. V případě provádění výkopů v pozemcích ve vlastnictví Města Louny bude provedena obnova povrchů a samotné práce v souladu s pravidly rady města č. P1/2014, v platném znění.
  - 21.12. V případě potřeby zřízení nových, nebo rekonstrukce stávajících inženýrských sítí na pozemcích ve vlastnictví města, investor min. 30 dní před začátkem prací požádá Město Louny, odbor SM, o uzavření smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene, smlouvy o pronájmu a smlouvy o kauci dle pravidel rady města č. P1/2014, v platném znění.
  - 21.13. V případě potřeby využití přilehlých pozemků v majetku města, investor požádá před započítím užívání veřejného prostranství Město Louny, odbor správy majetku, o povolení záboru veřejného prostranství dle obecně závazné vyhlášky č. 8/2014, o místním poplatku za užívání veřejného prostranství.
22. Stavebník dodrží podmínky stanovené v souhrnném stanovisku, závazném stanovisku **Městský úřad Lovosice, odbor životního prostředí, Školní 407/2, 41030 Lovosice, č.j.MULO 11702/2016 ze 14.4.2016, č.j.OŽP 232/2014 VV ze 17.7.2014:**
    - 22.1. S veškerými vzniklými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů a s prováděcími právními předpisy.
    - 22.2. Pro stavbu bude zpracován havarijní plán v souladu s vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků. Havarijní plán nám bude předložen ke schválení spolu s kladným stanoviskem Povodí Ohře, s.p.
    - 22.3. Pro dobu stavby bude vypracován havarijní plán dle vyhlášky č. 450/20105 Sb., v platném znění a povodňový plán dle TNV 75 2931. Tyto plány budou po výběru zhotovitele předloženy Povodí Ohře, státní podnik, závodu Terezín k vyjádření, poté bude havarijní plán schválen příslušným vodoprávním úřadem a povodňový plán bude předložen příslušným obcím k vyjádření. To vše před zahájením stavebních prací;
    - 22.4. Ve stanoveném záplavovém území Ohře a předpokládaných záplavových územích dalších vodních toků nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečena před průtoky velkých vod;
    - 22.5. DSP bude předložena Povodí Ohře, státní podnik, závodu Terezín k vyjádření.
  23. Stavebník dodrží podmínku stanovenou ve vyjádření **Úřad městyse Slavětín, Na Městečku 50, 439 09 Slavětín ze dne 13.9.2016:**
    - 23.1. Bude zachována a nedojde ke zrušení žel. zastávky Slavětín nad Ohří.



24. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření **Obec Čížkovice, Jiráskova 143, 411 12 Čížkovice**, č.j.PK-ST/02/12/2016 z 2.12.2016:
- 24.1. akce bude realizována dle předložené PD,
  - 24.2. pokud se dotčená místní komunikace stane neprůjezdnou, je nutné informovat dotčené místní obyvatele z lokality „U cementárny“ a „Rybníčku“ o vyznačené objízdné trase (s dobou trvání),
  - 24.3. pokud dojde ke znečištění dotčené místní komunikace, tuto je nutné ještě týž den uklidit,
  - 24.4. po uložení předmětných inž. sítí je nutné dotčené pozemky uvést do původního stavu,
  - 24.5. po dokončení akce předat Obci zákres skutečného uložení inž. sítí do p.č. 617/2 v k.ú. Čížkovice.
25. Stavebník dodrží podmínky stanovené v závazném stanovisku **Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, územní pracoviště Louny, Poděbradova 479, 440 01 Louny**, č.j.KHSUL 20626/2016 z 11.5.2016, č.j.KHSUL 45531/2017 z 27.9.2017 :
- 25.1. v rámci zkušebního provozu (po realizaci revitalizace trati) bude provedeno kontrolní měření hluku pro chráněný venkovní prostor staveb: Peruc (Radonice nad Ohří) č.p. 95 a Libochovice, Čechova č.p. 362, kterým se ověří závěry hlukové studie, předložené v rámci územního řízení,
  - 25.2. investor na Krajskou hygienickou stanici Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, oznámí před zahájením odstraňování materiálu s případným obsahem azbestu firmu, která tyto práce bude provádět, a způsob zajištění zázemí pro pracovníky této firmy,
  - 25.3. v případě umístění recyklační linky v Lounech je nezbytné před zahájením činnosti doložit hlukové posouzení z provozu vůči nejbližší obytné zástavbě včetně řešení eliminace prašnosti.
26. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve stanovisku **České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové, Riegrovo nám. 914, 50002 Hradec Králové**, č.j.269/2017-HK z 27.6.2017:
- 26.1. Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem.
  - 26.2. K předání a převzetí staveniště na majetku ČD.a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové (p. Stanislav Soukup, mobil: 725 559 904), email: soukup@rsm.cd.cz, nebo p. Aleš Nadrchal, mobil: 972 424 383, email nadrchal@rsm.cd.cz), se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.
  - 26.3. Stavba „Revitalizace tratě Louny - Lovosice" musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o drahách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.
  - 26.4. Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitosti. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD,a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby.
  - 26.5. V blízkosti zájmového území stavby se nacházejí inženýrské sítě v majetku ČD, a.s. Schematicky jsou zakresleny v příloze. Je potřeba domluvit postup prací se správcem RSM Hradec Králové, panem Stanislavem Soukupem, nebo Alešem Nadrchalem.
  - 26.6. Po ukončení stavebních prací bude proveden úklid stavebního materiálu na pozemcích včetně úpravy terénu a stavu pozemků dotčených stavbou do čistého, řádné zarovnaného stavu (bez výmolů a kamenů), povrch nad výkopy bude zhutněn se

zárukou 5 let na stabilitu povrchu. Protokol o převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.

- 26.7. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněn majetek ČD. a.s., bezpečnost a plynulost železničního provozu. Nesmí být ohrožena bezpečnost cestující veřejnosti. V případě dotčení zařízení ve správě ČD, a.s. Regionální správy majetku Hradec Králové, nesmí být tato zařízení předmětnou akcí poškozena.
  - 26.8. Po dokončení akce žádáme předložit na RSM Hradec Králové dokumentaci skutečného provedení stavby, která se dotýká majetku ČD, a.s.
  - 26.9. Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty.
  - 26.10. Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č.185/2001 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD, a.s., kontaktní osoba Bc. Iva Nevečeřalová, mobil: 602 155 812, email: neveceralova@rsm.cd. cz.
27. **Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření **Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí 3**, č.j.SUSUKLT/MK/8890/2016 ze 3.11.2016, č.j.549/2016 z 23.11.2016:**
- 27.1. Investor uzavře s majetkovým správcem SÚS ÚK Dubí - provoz Litoměřice smlouvu o Zřízení služebnosti inženýrské sítě na uložení sdělovacích kabelů do silničních pozemků ((pí. Dvořáková - 416 715 428).
  - 27.2. Přečhy výše uvedených silnic v místě železničních přejezdů pro uložení sdělovacích kabelů budou provedeny protlaky.
  - 27.3. Startovací přetlakové jámy budou umístěny mimo zpevněnou část vozovky (krajnice, zelený pás, příkop).
  - 27.4. Sdělovací kabely pod silnicemi budou uloženy v chráničkách.
  - 27.5. ŽP P2278 na silnici č. III/23757(Chotěšov u Vrbičan) - v místě ŽP bude zřízen nový kolejový rošt na betonových pražcích, bude provedeno odtěžení stávající konstrukce komunikace v délce cca 10,30 m vlevo a 4,00 m vpravo od osy koleje. Od závěrných zidek po délku odtěžení bude zřízena nová konstrukce vozovky. V místě styku závěrné zidky s novou komunikací bude provedena asfaltová zálivka. Nová komunikace bude plynule navazovat na komunikaci stávající.
  - 27.6. Nová komunikace bude zřízena v těchto vrstvách: ACO 11 tl. 40 mm,Spojovací postřik,ACL 16 tl. 50 mm,Spojovací postřik,ACP 16 tl. 80 mm,Štěrkođrt' frakce 0/32 tl. 170 mm.
  - 27.7. Odvodnění povrchu vozovky bude zajištěno podélným a příčným sklonem komunikace.
  - 27.8. Odvodnění železničního spodku bude zajištěno ukloněnou plání a trativodem.
  - 27.9. ŽP P230I na silnici č. III/23748 (Křesín) - bude provedena úprava křížení přejezdu a komunikace, okraje přejezdové konstrukce budou v ose koleje vybaveny ocelovými ochrannými klíny. Bude provedeno odtěžení stávající konstrukce komunikace. Po provedení úprava ŽP bude zřízena nová konstrukce vozovky. Nová komunikace bude plynule navazovat na stávající komunikaci.
  - 27.10. Nová komunikace bude zřízena v těchto vrstvách; ACO 11 tl. 40 mm,Spojovací postřik,ACL 16 tl. 60 mm,Spojovací postřik,ACP 16 tl. 50 mm,Štěrkođrt' frakce 0/32 tl. 150 mm.
  - 27.11. ŽP P2302 na účelové komunikaci v blízkosti silnice č. 11/246 (Dubany) - u ŽP bude provedena výměna přejezdové konstrukce. Nová přejezdová konstrukce je navržena z železobetonových panelů. Konstrukce bude uložena na betonových pražcích a v závěrných zidekách. Okraje přejezdové konstrukce budou vybaveny ocelovými ochrannými klíny.
  - 27.12. Komunikace ŽP bude plynule napojena na stávající vozovku.
  - 27.13. Přejezd bude nově zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením bez závor nebo se

- závorami.
- 27.14. Opravou toho ŽP nesmí dojít k poškození stávajícího živičného povrchu silnice č. 11/246. Na silnici č. 11/246 byl položen v roce 2015 nový živičný povrch. Stavba byla financována z dotačního titulu ROP NUTS Severozápad a v současné době běží 5-letá udržitelnost projektu.
  - 27.15. ŽP P2309 na silnici č. 111/2467 (Libochovice) - nová konstrukce bude z železobetonových panelů, provedena bude úprava nároží ulic Pivovarská x Táboritská v délce 20,00 m. Okraje přejezdové konstrukce budou vybaveny ocelovými ochrannými klíny. Na nároží ulic Pivovarská x Táboritská bude instalováno zábradlí. Bude provedeno odtěžení stávající konstrukce komunikace. Po provedení úprava ŽP bude zřízena nová konstrukce vozovky. Nová komunikace bude plynule navazovat na stávající komunikaci.
  - 27.16. Nová komunikace bude zřízena v těchto vrstvách: ACO 11 tl. 40 mm, Spojovací postřík, ACL 16 tl. 60 mm, Spojovací postřík, ACP 16 tl. 50 mm, Štěrkoдрť frakce 0/32 tl. 150 mm.
  - 27.17. Přejezd bude nově zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením bez závor.
  - 27.18. Opravou toho ŽP nesmí dojít k poškození stávajícího živičného povrchu silnice č. II246. Na silnici č. 11/246 byl položen v roce 2015 nový živičný povrch. Stavba byla financována z dotačního titulu ROP NUTS Severozápad a v současné době běží 5-letá udržitelnost projektu.
  - 27.19. ŽP P2307 na silnici č. 11/237 (Libochovice) - bude provedena výměna stávajícího přejezdu ze středových betonových panelů za železobetonové panely, panely budou uloženy na patě kolejnice a na závěrných zídkách, okraje konstrukce budou v ose koleje vybaveny ocelovými klíny. V místě přejezdu bude provedena zpevněná vozovka, která bude plynule napojena stávající komunikaci.
  - 27.20. Součástí stavby bude protažení chodníku přes přejezd, doplnění nového chodníku ve směru od nástupiště a úprava nároží. Stavbou dojde k posunutí stávajících uličních vpustí.
  - 27.21. Odvodnění přejezdu, chodníku a komunikace bude zajištěno pomocí posunutých uličních vpustí.
  - 27.22. Nová komunikace bude zřízena v těchto vrstvách; ACO lití. 40 mm, Spojovací postřík ACL16 tl. 60 mm, Spojovací postřík ACP 16 tl. 50 mm, Štěrkoдрť frakce 0/32 tl. 150 mm, Štěrkoдрť frakce tl. 150 mm.
  - 27.23. Přejezd bude nově zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením a mechanickými závorami.
  - 27.24. ŽP P2359 a P2360 - protlakem pod komunikací bude uložen sdělovací kabel.
  - 27.25. ŽP P2237 - v zeleném pásu silničního pozemku bude uložen silový kabel.
  - 27.26. Hloubka uložení sítě bude min. 120 cm od nivelety vozovky (chráničky pro sdělovací kabely).
  - 27.27. Stavebník převezme před zahájením prací protokolárně od správce komunikace silniční pozemek pro účely stanovené příslušným UR, SP a rozhodnutím o zvláštním užívám' silnice. Tímto převzetím se předaný úsek stává stavbou a odpovědnost za jeho stav nese investor. V průběhu prací budou naším pracovníkem odsouhlaseny jednotlivé části stavby po stránce hloubky uložení, dodržení jiných podmínek. Bez tohoto souhlasu nesmí být proveden protlak, překop, výkop. V opačném případě budeme trvat na obnažení vedení ke kontrole splnění našich podmínek. Po skončení prací za účasti dodavatele a zástupce investora se pozemek protokolárně předá zpět SÚS ÚK Dubí - provoz Litoměřice s uvedením skutečného rozsahu prací v silničním pozemku a provede se výpočet náhrady za zřízení věcného břemene, včetně záznamu o odpovědnosti v záruční době, která se stanovuje v délce minimálně 36 měsíců.
  - 27.28. Při realizaci výkopů pro uložení sdělovacích kabelů a pro úprava ŽP bude veškerý výkopek ihned odvážen. Žádný vytěžený materiál nesmí být ukládán na tělese komunikace (vozovka, silnice, krajnice) ani jiné části silničního pozemku.
  - 27.29. Úhrady finančních náhrad musí být provedeny před kolaudací, jinak nebude dán ke kolaudaci Souhlas.
  - 27.30. Realizací stavby nesmí dojít k poškození ani znečištění silnice č. 11/237, 11/246, III/2467, III/2476, m/23748, III/23757, III/23750, III/23758.

- 27.31. V době od 1 .listopadu příslušného roku do 31 .března následujícího roku je vyhlášena zimní údržba silnic (pohotovost). V této době není možné provádět jakékoliv zásahy do zpevněné části komunikací.
- 27.32. Souhlasíme s vydáním rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací (pro uložení sítí do silničního pozemku) dle §25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích\_v platném znění, které vydává silniční správní úřad na základě našeho souhlasného stanoviska. Souhlas se vydává na uložení pod komunikacemi pomocí řízených protlaků.
- 27.33. Požadujeme přizvat k závěrečnému (kolaudačnímu) jednání po dokončení stavby.
- 27.34. Nedílnou součástí tohoto vyjádření je schválená a potvrzená PD, zpracovaná firmou METROPROJEKT Praha, a.s.,
- 27.35. Jakékoliv změny oproti schválené PD musí být v dostatečném předstihu odsouhlaseny pracovníkem SÚK ÚK.
- 27.36. Před zahájením prací požadujeme přizvat pracovníka SÚS ÚK Dubí - provoz Litoměřice.
- a) Upozorňujeme, že v r. 2016 byla provedena oprava povrchu silnice 11/239 a v r. 2015 oprava povrchu silnice 11/246 a z tohoto důvodu je nutné, aby při provádění prací nedošlo k žádnému zásahu (poškození) do nově opraveného povrchu silnice ani k jeho znečištění.
  - b) Práce budou provedeny dle předložené projektové dokumentace. Odvedení srážkových vod bude pomocí příčného a podélného sklonu do terénu, případně nových odvodňovacích žlabů
  - c) Nové odvodňovací žlaby (i v případě umístění na silničním pozemku-tělese) budou v majetku investora (SŽDC s.o. Praha), který bude zajišťovat jejich údržbu a opravy.
  - d) Kolmý přechod silnic pro uložení sdělovacích kabelů bude vždy proveden protlakem, pouze u přejezdu P2291 (parc.č. 108 k.ú. Kystra) bude přechod silnice řešen překopem vzhledem k rozsáhlým zásahům - propustek, trativod). Sil II/239 (protlak cca 9bm+ 21m souběh - až za vnější hranou silničního příkopu. p.č. 132 k.ú. Kystra (výkop 3bm), III/2391 (překop 15,5 bm + 14,5 bm souběh; III/2391 u obce Pátek (protlak 9,5 bm + 4,5 bm souběh), III/2393 (souběh 1,5 bm), III/2466 (protlak 13 bm + 7,5 bm souběh), 11/246 (protlak 10 bm + 21 bm souběh). V případě, že bude kabel veden v souběhu s výše uvedenými silnicemi bude vždy veden za vnější hranou silničního příkopu.
  - e) Zásyp výkopů bude proveden pouze nesedavým materiálem včetně nových konstrukčních vrstev, které budou odpovídat platným ČSN a TP.
  - f) Zásypy výkopů budou prováděny po vrstvách max. 25 cm se zhutněním.
  - g) Před opravou živičných vrstev bude provedena zkouška hutnění podloží (nestmelených vrstev), která musí prokázat dodržení minimálního modulu přetvárnosti dle daných předpisů
  - h) V místech navrženého rozšíření silnic požadujeme, aby hloubka silničních příkopů odpovídala platným normám a nedošlo k jejich zmenšení.
  - i) Rozšíření komunikací a konstrukční vrstvy (obrusná i ložná vrstva) budou odpovídat platným TP, musí vyhovovat platným ČSN a katalogovým listům.
  - j) Na konečnou úpravu nebude použito recyklované obalované směsi a úpravu povrchu provede výhradně odborná akreditovaná firma
  - k) Vodorovné dopravní značení bude provedeno v plastu v návaznosti na stávající značení. Nové svíslé dopravní značky budou v reflexním provedení.
  - l) Kabel NN bude uložen v chrániče, která bude prodloužena min. 1 m za okraj zpevněné části silnice.
  - m) Výkopové jámy budou umístěny min. 1 m od asfaltového povrchu silnic II."239, III/2391, III/2393, III/2466,11/246 tak, aby nedošlo k zásahu do asfaltového povrchu silnic.
  - n) Konečná úprava dotčeného zatravněného silničního pozemku bude provedena ohumusováním, zatravněním.
  - o) Hloubka uložení kabelů bude min. 120 cm pod úrovní dotčeného silničního pozemku a silničního tělesa (silnice, silniční příkop).
  - p) Opravovaná část bude plynule navazovat na niveletu stávajících vozovek 111/2391, III/2393, III/2466,11/246.
  - q) Stávající asfaltový koberec bude zaříznut a vzniklá spára bude ošetřena proti zatékání

povrchové vody silniční asfaltovou emulzí a zaprachováním. Zemina z výkopů nebude skladována na vozovce ani krajnici ve správě SÚS Ústeckého kraje a nebude použita pro zpětný zásyp výkopu.

- r) Před zásypem výkopu bude přizván zástupce naší organizace (pí. Šánová) ke kontrole hloubky uložení a ke kontrole hutnění zásypů.
- s) O vlastní povolení zásahu do silničního tělesa je nutné požádat Městský úřad Louny, odbor stavebního řádu (p. Zlatohlávek).
- t) Před zahájením stavebních prací je nutné písemné převzetí dotčených silničních pozemků investorem stavby a po jejím ukončení písemné předání zpět do správy SÚS Ústeckého kraje, provoz Louny (pí. Šánová 415652005).
- u) Na vyžádání SÚS Ústeckého kraje, provozu Louny zajistí investor bezplatné vytýčení inženýrských sítí.
- v) Investor bude po dobu 60 měsíců ode dne zpětného převzetí dotčeného místa vozovky SÚS Ústeckého kraje, provoz Louny průběžně a neprodleně zabezpečovat odstranění vzniklých závad a uhrazovat škody, které vzniknou v důsledku těchto závad na výše uvedené vozovce.
- w) Investor bude zodpovídat za škody prokazatelně zaviněné zásahem do dotčené vozovky i po ukončení záruční doby.
- x) Investor zajistí na své náklady projednání, osazení a údržbu dopravního značení souvisejícího se stavbou a během stavby zabezpečí kontrolu.
- y) Veškeré změny při provádění stavebních prací oproti původnímu projektu, které se dotknou pozemků nebo komunikací vnáší správě, budou předem snášet organizací projednány.
- z) Práce v silničních pozemcích nebudou prováděny v zimním období (od 1.11. do 31.3.).

28. Stavebník dodrží podmínek stanovených v souhlasu **Státní pozemkový úřad, pro Ústecký kraj, Pobočka Louny, Pražská 765, 440 01 Louny**, č.j.SPU576822/2016 z 9.11.2016:

28.1. Vzhledem k tomu, že pozemky p.p.č. 319/42, 326/2 užívá na základě platné nájemní smlouvy č. 273N16/38 třetí osoba – nájemce AGRI Libochovice a.s. se sídlem v Libochovicích, Poděbradova 643, PSČ 411 17, je nutné před zahájením stavebních prací vyžádat si jeho souhlasné stanovisko a dohodnout s ním předem podmínky realizace stavby.

28.2. Jako přístup zabrat nezbytně nutnou plochu pozemků.

28.3. V případě vzniku jakékoliv škody v důsledku prováděných prací, tuto odstranit vlastním nákladem a v plné výši.

28.4. Po skončení stavební akce uvést pozemky do původního stavu.

28.5. Bude se jednat pouze o dočasný zábor pozemků po dobu realizace stavby.

29. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve stanovisku **Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov**, č.j.POH/15147/2016-2/301100 z 13.5.2016:

29.1. Zahájení a ukončení prací na rekonstrukci železničního mostu a železničních propustků, které kříží vodní toky, bude v předstihu min. 7 pracovních dní nahlášeno na provozní středisko Povodí Ohře s.p. závod Terezín, provoz Terezín, tel. 416 707 845 - Ing. Jaroslav Porš.

29.2. S Povodí Ohře, státní podnik, provozem Terezín (kontakt viz výše) bude projednáno detailní technické řešení provádění rekonstrukce a převod vody po dobu stavby (železniční most přes Modlu).

29.3. Budeme zváni na kontrolní dny týkající se rekonstrukce železničního mostu - SO 11-20-02, křížení vodního toku Modla.

29.4. Během odstraňování konstrukcí stávajícího železničního mostu přes Modlu a jeho rekonstrukce nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami nebezpečnými vodám.

- 29.5. Koryta toků nebudou znečištěna přebytečným stavebním materiálem. Veškerý vybouraný i stavební materiál napadaný do koryt vodních toků musí být okamžitě odstraněn.
- 29.6. Pokud dojde k porušení koryta či břehů vodních toků, bude koryto včetně břehů neprodleně uvedeno investorem stavby do náležitého stavu.
- 29.7. Po kompletním ukončení prací bude přizván pracovník provozního střediska v Terezíně (kontakt viz výše) ke kontrole provedení stavby.
30. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve stanovisku **GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno**, č.j.5001538452 z 10.7.2017:
- 30.1. v místě souběhu plynovodu (NTL, STL) s oplocením dodržet vzdálenost hrany základu oplocení od hrany plynovodu min. 1 metr.
- 30.2. trativody budou vedeny dle ČSN 73 6005, a to jako kanalizace.
- 30.3. požadujeme zachovat stávající niveletu chodníku/vozovky (komunikace)í.
- 30.4. dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení v minimální vzdálenosti 1 m..
- 30.5. niveletě krytí menší jak 80 cm, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb.v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.
- 30.6. ostatní plyn. zařízení (např. sloupky, číhačky,..) nesmí být stavební činnostmi jakkoliv poškozena nebo přemístěna.
- 30.7. při práci na železničním svršku a spodku je nutné prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět s existencí a trasou VTL plynovodu
- 30.8. práce provádět obezřetně s ohledem na naše zařízení.
- 30.9. nesnižovat stávající krytí VTL plynovodu
- 30.10. nepoškodit nadzemní částí VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.);
- 30.11. trať v místě křížení s VTL plynovodem (v rozsahu ochranného pásma VTL plynovodu - 4 m na obě strany od plynovodu) nerozšiřovat
- 30.12. VTL plynovod je pod tratí v místě křížení umístěn do chráničky, která je opatřena na obou koncích číhačkou na sloupku (orientačním sloupkem)
- 30.13. toto naše zařízení musí zůstat mimo těleso tratě (4 m od okraje tratě - minimálně však 2 m od okraje tratě)
- 30.14. případné rozšíření tratě může vyvolat přeložení plynovodu, a to na náklady investora - tomu předchází uzavření smlouvy o přeložce a zpracování samostatné PD na tento objekt;
- 30.15. v případě rekonstrukce stávajícího přejezdu nepřibližovat k VTL plynovodu
- Při realizaci výše uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení:*
- 30.16. Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace apod.).
- 30.17. Stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, popř. úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení považovány dle § 68 odst. 6 zákona č. 670/2004 Sb. a zákona č. 458/2000 Sb. za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

- 30.18. Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení plynárenského zařízení. Vytyčení provede příslušná provozní oblast. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Bez vytyčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení nesmí být stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení považujeme za zahájení stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení.
- 30.19. Bude dodržena ČSN 736005, TPG 702 04, zákon 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně dalších předpisů související s uvedenou stavbou.
- 30.20. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- 30.21. Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- 30.22. Odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození.
- 30.23. V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno obnažení plynárenského zařízení v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka splněna, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- 30.24. Neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
- 30.25. Před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušná provozní oblast. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenská zařízení, která nebyla odhalena. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele PZ nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby – nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
- 30.26. Plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těžkým pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- 30.27. Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení.
- 30.28. Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení včetně hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- 30.29. Případné zřizování stavenišť, skladování materiálu, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- 30.30. Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- 30.31. Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

31. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření **UPC Česká republika, a.s., Závišova 502/5, 14000 Praha 4**, č.j.A4957/2016, A4958/2016 z 19.10.2016:
- 31.1. Ve staveništi stavby se nachází vedení veřejné komunikační sítě (VVKS) a jeho ochranné pásmo.
  - 31.2. Společnost UPC souhlasí s umístěním a realizaci stavby s tím, že stavebník nebo jím pověřená třetí osoba dodrží níže uvedené podmínky včetně Všeobecných podmínek ochrany VVKS společnosti UPC, které jsou součástí tohoto vyjádření. Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti nebo nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu 2 tohoto vyjádření, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto vyjádření nastane nejdříve.
  - 31.3. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen bez zbytečného odkladu vyzvat společnost UPC ke stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKS, případně k přeložení VVKS poté, kdy zjistil, že jeho záměr, pro který podal žádost, je v kolizi s VVKS a nebo zasahuje do Ochranného pásma VVKS a v rámci realizace záměru bude nutná manipulace, úprava či přeložení VVKS. Výzva ke stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKS případně přeložení musí být podána nejpozději před začátkem realizace stavby. Požádat společnost UPC o stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKS nebo případně podmínek k přeložení VVKS lze prostřednictvím pověřené osoby – Anatolij Drahoš, tel. 261 107 147, email [anatolij.drahos](mailto:anatolij.drahos) (dále jen POS). Stavebník zajistí vytýčení a vyznačení PKVKS na místě stavby.
  - 31.4. Splnit podmínky všeobecných podmínek ochrany VVKS společnosti UPC:
    - I. Obecná ustanovení
    1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení VVKS ve vlastnictví společnosti UPC a je výslovně srozuměn s tím, že VVKS jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
    2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení VVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo VVKS tak, aby nedošlo k poškození nebo k zamezení přístupu k VVKS. Při křížení nebo souběhu činností se VVKS je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního VVKS (dále jen PVVKS) se musí pracovat s nejvyšší opatrností a jen s ručním nářadím bez použití mechanizace.
    3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany VVKS společnosti UPC je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti UPC vzniknou porušením jeho povinností.
    4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti příslušného vyjádření, musí být takto neplatné vyjádření aktualizováno. Je třeba požádat o vydání nového vyjádření, které bude podkladem pro následné vytýčení nebo určení polohy VVKS.  - II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti VVKS
  - 1. Započetí činností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS (pověřená osoba UPC Česká republika, s.r.o.) a to v dostatečném časovém předstihu (alespoň 10 pracovních dní před zahájením stavebních prací). Oznámení musí obsahovat číslo vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
  - 2. Před započatím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVVKS na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVVKS prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou činnosti



provádět. Vytýčení Vám zajistí odborná firma: SUP-TECHNIK s.r.o. Ing.Jozef Velčický, tel. 606 164 821, email jvelcicky@suptechnik.cz.

3. Při provádění zemních prací v blízkosti PVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVVKS. Odkryté PVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
4. Při zjištění rozporu mezi vytýčením/údaji o poloze PVVKS a skutečností či jejím narušení stavebník zastaví činnost a neprodleně informuje POS, tím není dotčena trestní či hmotná odpovědnost stavebníka za způsobené škody. V pracích lze pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu.
5. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVVKS, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVVKS vyzvat POS ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS. Pracovníci stavebníka provádějící zemní práce zhutní zeminu pod VVKS a to uloží před záhozem do pískového lože, vedení bude mechanicky chráněno (cihla, zákrytové desky, další zához proveden tříděnou zeminou), cca 30 cm pod definitivním povrchem bude umístěna výstražná fólie oranžové barvy.
6. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti UPC.
7. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVVKS mimo vozovku přejíždět vozidly nebo Stavební mechanizací, a to až do doby, než PVVKS řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVVKS.
8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVVKS (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah chodníků, parkovišť, komunikací, zpevněných ploch apod.
9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky VVKS.
10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky VVKS, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením VVKS.
11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození i krádež VVKS neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS.
12. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVVKS (nadzemního vedení veřejné komunikační sítě), aby činnost na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenosti menší než 1 m od NVVKS.
13. Při přepravě nebo manipulaci vysokého nákladu nebo mechanizace nad trasou NVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku vedení nad zemí, případně potřebnou změnu výšky vedení projednat s POS.

### III. Práce v budovách a odstraňování budov

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách, kterými by mohl ohrozit stávající VVKS, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti UPC bezpečné odpojení VVKS.
2. Při provádění činností v budovách je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení VVKS na omítce i pod ní.

### IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud by činností stavebník, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí

osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení VVKS do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).

2. V případě, že pro činnosti stavebník, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy VVKS i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánec), ze které bude zcela patrná míra dotčení VVKS.
3. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení VVKS, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy VVKS, a to i za použití mechanizace otevřeného plamene a podobných technologií.

32. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření **Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská 1689, 41550 Teplice**, č.j. O16610185868/ÚTPCUL/Po z 11.11.2016:

- 32.1. V zájmovém území se nachází zařízení v majetku Severočeské vodárenské společnosti, a.s. a v provozování Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s. Konkrétně se jedná o vodovodní rady do i nad DN 500 mm, kanalizační stoky do i nad DN 500 mm.
- 32.2. Uvedené zařízení je zakresleno v příloze, jež je nedílnou součástí poskytnuté informace. Zákres liniových vedení slouží pouze jako orientační informace o jeho existenci a nenahrazuje skutečné umístění zařízení v zájmovém území. Skutečné umístění zařízení je nutno zajistit vytyčením přímo na místě, nejlépe před zahájením projektových prací. V případě nejasností budou provedeny kopané sondy či vytyčení inspekční kamerou.
- 32.3. Stavebník je povinen neprodleně ohlásit případné poškození vodohospodářského zařízení provozovateli. Stavebník odpovídá za eventuální škodu na vodohospodářském zařízení způsobenou svojí činností.
- 32.4. V případě křížení s vodohospodářským zařízením bude po celou dobu výstavby potrubí chráněné silničními panely 2x3m položenými v šíři 3m, tedy 1,5m od osy potrubí na každou stranu. V celé trase revitalizace tratě Louny - Lovosice se nepředpokládá zásah do konstrukce vodovodu a kanalizace. V souhrnné technické zprávě, odstavce SO 20-73-01 Louny - Lovosice, úprava a ochrana vedení vodovodu SČVK je v zastávce Čížkovice navržena přeložka vodovodu OC DN 25. Dle našich podkladů není vodovod veden pod kolejemi. Vodovod je veden v silnici za nádražní budovou. Přeložka vodovodu nebude realizována.
- 32.5. Při umístění jakýchkoliv staveb je nutné respektovat ochranná pásma vodovodních radů a kanalizačních stok dle zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu o změně některých zákonů v platném znění. Dále požadujeme dodržet příslušné ČSN ve vztahu k vysazování vzrostlých porostů.
- 32.6. Upozorňujeme dále zejména na poklopy šoupát, hydrantů a ventilové poklopy hlavních uzávěrů vody na řadech, revizní kanalizační šachty, které je nutno respektovat a zachovat. Požadujeme provést následnou úpravu povrchových znaků na stávajícím vodohospodářském zařízení do nové úpravy nivelety terénu.
- 32.7. Při souběhu a křížení s námi provozovaným vodohospodářským zařízením bude dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a další zákony a předpisy pro ukládání inženýrských sítí.
- 32.8. Požadujeme být přizváni ke každému dotyku s námi provozovaným vodohospodářským zařízením. Požadujeme s dostatečným předstihem provést písemně ohlášení zahájení výkopových prací na akci. Před zahájením výkopových prací si investor zajistí vytyčení vodohospodářského zařízení na místě přímo v trase a prostoru potřebném pro provádění stavby. Vytyčení skutečného umístění zařízení je nutné objednat na tel. 840 111 111, e-mail info@scvk.cz.

- 32.9. Investor stavby prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení a zařízení, včetně jeho profilu, upozorní organizace provádějící práce na možnou polohovou odchylku uložených sítí od výkresové dokumentace.
- 32.10. Při provádění stavby bude dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“.
- 32.11. Případná existence vodovodních či kanalizačních přípojek není předmětem tohoto stanoviska.
- 32.12. Se žádostí o informaci o existenci přípojek se obračejte na vlastníky přípojek, kdy vlastníkem vodovodní nebo kanalizační přípojky, popřípadě jejích částí zřízených přede dnem nabytí účinnosti zákona č. 274/2001 Sb. Zákona o vodovodech a kanalizacích v platném znění, je vlastník pozemku nebo stavby připojené na vodovod nebo kanalizaci, neprokáže-li se opak.
- 32.13. V případě, že Vám byl na Vaši žádost poskytnut vektorový zakres sítě, Vás upozorňujeme, že tato data mohou být využita pouze pro účely záměru, na které bylo vyjádření vydáno a nemohou být poskytována třetím osobám, případě jakkoliv dále využívána,
- 32.14. Ke kolaudačnímu řízení investor doloží; potvrzení (zápis) o kontrole před zahájením stavby s provozovatelem vodovodů a kanalizací - provoz vodovodů a provoz kanalizací Litoměřice a potvrzení (zápis) o předání povrchových znaků (poklapy šachet, šoupat a ventilů) po dokončení prací s provozovatelem vodovodů a kanalizací.

33. **Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčkova 2144/1, 14800 Praha 4, č.j.E29484/16 z 19.10.2016:**

- 33.1. V dotčeném území stavby se nachází technická infrastruktura (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. (TMCZ) - **optické trasy**.

S ohledem na výstavbu nad stávající trasou a v ochranném pásmu požadujeme splnění následujících podmínek:

- Pro řešení níže uvedeného, kontaktujte kontaktního pracovníka TMCZ

Stavebník je dále povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození TI stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- písemné vyznění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, odcizení
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- nad trasou TI dodržování zákazu skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup k TI (včetně např. trvalých parkovišť apod.),
- bez souhlasu majitele, správce nesnižoval, ani nezvyšovat krytí nad kabelovými trasami,
- při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,

- ohlášení ukončení stavby na kontaktního pracovníka TMCZ a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.

V případě, že stavebník poškodí TI v majetku nebo správě TIVICZ vzniká TMCZ právo na náhradu škody.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právních povinností podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích.

33.2. V dotčeném území provozuje společnost T-Mobile Czech Republic a.s. MW spoje nezbytné pro funkci veřejné telekomunikační sítě.

Na základě doloženého zákresu dojde ke kolizi s **MW spoji**. S realizací stavby souhlasíme za podmínky uzavření „Smlouvy o úhradě vynaložených nákladů“ na základě které budou uvedené MW spoje přeloženy na náklady investora. Smlouva bude podepsána, před vydáním stavebního povolení, mezi investorem akce a společností T-Mobile Czech Republic a.s..

33.3. V dotčeném území je instalována **základnová stanice (ZS)** společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. (TMCZ vč. konstrukcí, technologie, napájení a rozvodů. Seznam dotčených základových stanic: 46141. S realizací akce souhlasíme za podmínky dodržení níže uvedených pravidel:

33.3.1. Minimálně 1 měsíc před realizací oznámte zahájení uvedené akce, a to včetně plánovaného výpadku napájení ZS, na e-mailovou adresu ez@t-mobile.cz

33.3.2. Stavebník nebude provádět žádnou manipulaci s technologií a konstrukcemi společnosti TMCZ

33.3.3. Všechny práce, úpravy aj. činnosti, které mohou ovlivnit konstrukci, přístup, napájení nebo technologii ZS musí být v předstihu min. 14 dnů nahlášeny na e-mailovou adresu propertv@t-mobile.cz.

34. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve stanovisku **Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3**, č.j.715125/15, 715115/15, 715108/15 z 19.10.2015:

34.1. Dodržet podmínky ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.:  
Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo PVSEK a NVSEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy PVSEK je povinen nepoužívat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.
3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené „Podmínkami ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.“, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vzniknou porušením jeho povinností.

4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto *Vyjádření*, nelze toto *Vyjádření* použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového *Vyjádření*.
5. Bude-li žadatel na společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto *Vyjádření* vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto *Vyjádření* vydáno, je povinen kontaktovat POS.

#### Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení dle předchozí věty je povinen učinit elektronicky, či telefonicky na telefonní číslo shora uvedené, přičemž takové oznámení bude obsahovat číslo *Vyjádření*, k němuž se vztahují tyto podmínky.
2. Před započítáním zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení trasy PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.
3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.
4. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
5. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu zastavit práce a zjištění rozporu oznámit POS a v přerušovaných pracích pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v přerušovaných pracích.
6. V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem (včetně doporučených), správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.
7. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVSEK, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVSEK vyzvat POS ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.
8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s..
9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku NVSEK nad zemí.
10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od NVSEK.

12. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.
13. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením SEK.
14. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS na telefonní číslo 606 757 180 nebo v mimopracovní době na telefonní číslo 238 462 690.

#### Práce v objektech a odstraňování objektů

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýkoliv prací v budovách a jiných objektech, kterými by mohl ohrozit stávající SEK, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. bezpečné odpojení SEK.
2. Při provádění činností v objektu je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení SEK na omítce i pod ní.

#### Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení SEK, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení SEK do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).
2. V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy SEK i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánek), ze které bude zcela patrná míra dotčení SEK.
3. Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen provést výpočet rušivých vlivů, zpracovat ochranná opatření a předat je POS.
4. Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50 m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé její délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílaného radiového zařízení.
5. Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat POS.
6. Pokud by budované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení SEK, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy SEK, a to i za použití otevřeného plamene a podobných technologií.

#### Křížení a souběh se SEK

1. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK se sítěmi technické infrastruktury, podzemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonnými předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami

s přesahem minimálně 0,5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

2. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší než 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m.
3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení, případně kontaktovat POS.
4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK zneprístupnit (např. zabetonováním).
5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítí technické infrastruktury s kabelovodem povinen zejména:
  - pokud plánované stavby nebo trasy sítí technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovou ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovou ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoliv pod kabelovodem, předložit POS zakreslení v příčných řezech,
  - do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti menší než 2 m,
  - neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítí technické infrastruktury,
  - předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,
  - nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,
  - projednat s POS, nejpozději ve fázi projektové přípravy, jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory a veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtnů a protlaků ve vzdálenosti bližší než 1,5 m od kabelovodu.
35. Stavebník dodrží podmínky stanovené v souhlasu **Čeps, a.s., Elektrárenská 774/2, 10152 Praha 10**, č.j.191/18120/2.5.2017/Le z 2.5.2017:
  - 35.1. Stavební úpravy, činnosti, samotné křížení svedením V201 a V450 musí respektovat podmínky vyplývající z energetického zákona, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dalších souvisejících obecné závazných právních předpisů. Dále musí být činnosti prováděny v souladu s příslušnými ustanoveními všech platných technických norem ČSN a ČSN EN.
  - 35.2. V případě jakékoliv změny činností v OP oproti předloženým výše uvedeným podkladům, musí být tyto změny nejprve projednány a výslovně odsouhlaseny ze strany ČEPS, a. s., jinak tento souhlas s činností v OP pozbývá platnosti.
  - 35.3. Pro realizaci činnosti je nutné zvolit takové technologické postupy a řešení, aby vedení nebylo nutné vypínat. Pokud by i přesto bylo nutné vypínání vedení, je nezbytné požádat ČEPS, a.s., o vypnutí nejpozději do 30. 6. roku předcházejícího roku, ve kterém je vypnutí požadováno.
  - 35.4. Budou dodrženy podmínky z „Technická zpráva PS 13-01-01“ z 06/2016a „Křížení se stávajícími sítěmi - vedení V201 a V450 ČEPS“ z 23. 3. 2017. Opatření pro omezení důsledků těchto vlivů, které vznikají v souvislosti s provozem vedení přenosové soustavy je povinná realizovat osoba provádějící činnost, která je předmětem souhlasu s činností v OP. Jedná se zejména o elektrické pole, elektromagnetickou indukci, akustický hluk, pád námrazy z vodičů atd. Dále s ohledem na pravidelné letecké kontroly stavu vedení vrtulníky je nutné, aby objekty v OP byly zabezpečeny proti škodám, které může způsobit vírový prstenec nízko letícího vrtulníku. S touto situací je třeba počítat také při všech činnostech, zemědělském využití a chovu domácích zvířat v OP.
  - 35.5. Činnosti v OP nesmí ztížit přístup ČEPS, a.s., k přenosové soustavě.

- 35.6. V prostoru OP nebudou v případě realizace stavby parkovány stroje a nebude zde skladován (umístěn) žádný materiál.
- 35.7. Při zemních pracích nesmí být narušena stabilita stožárů nebo jejich zemnicí soustava.
- 35.8. Před zahájením prací v OP musí být osoby provádějící činnost, která je předmětem souhlasu s činností v OP prokazatelně seznámeny s příslušnými ustanoveními energetického zákona, obecně závaznými právními předpisy o bezpečnosti práce a technickými normami. Zahájení prací v OP a kontaktní osoba včetně tel. spojení musí být nejméně 15 dnů před jejich zahájením písemně oznámeny ČEPS, a.s., na adresu Elektrárenská 774/2, PSC 101 52, Praha 10. Ukončení prací bude do 5 dnů od ukončení prací písemně oznámeno rovněž na uvedenou adresu.
- 35.9. V případě nepříznivého počasí (bouřka, déšť, mlha, silný vítr) a mimořádných jevů na elektrickém vedení musí být činnost v OP přerušena a OP opuštěno.
- 35.10. Po dokončení prací v OP vyhotoví osoba provádějící činnost, která je předmětem souhlasu s činností v OP písemnou zprávu a předá ji ČEPS, a.s., na adresu Elektrárenská 774/2, 101 52, Praha 10 nebo na výše uvedenou emailovou adresu. Zpráva musí obsahovat rozsah provedených prací a úprav dotčeného území v OP (technická zpráva, přehledná situace umístění výše uvedené stavby v poměru k trase osy vedení a hranic ochranného pásma dle skutečného provedení, zákres v souřadnicích JTSK).
- 35.11. Osoba provádějící činnost, která je předmětem souhlasu s činností v OP, odpovídá za jakékoliv škody na přenosové soustavě vzniklé v souvislosti s prováděnou činností.

**V OP je v souladu s § 46 odst. 8 až 10 energetického zákona zejména zakázáno:**

1. zřizovat bez souhlasu ČEPS, a.s. vedení vvn stavby, umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení včetně provádění zemních prací;
  2. vršit materiály a zeminu tak, že by se osoby mohly přiblížit tělem, nářadím nebo strojem blíže, než je bezpečná vzdálenost podle ČSN EN 50110-1, PNE 33 0000-6, 2. znění;
  3. pojíždět pod el. vedením vozidly nebo stroji jejichž výška, náklad nebo manipulační plocha by se mohla přiblížit k vodičům blíže, než stanoví ČSN EN 50110-1, PNE 33 0000-6, 2. znění;
  4. používat mechanismů s lanovými pohony, pokud nejsou zajištěny proti vymrštění lan při jejich přetržení;
  5. používat zařízení pro rozstříkávání vody, u kterých je možnost nebezpečného přiblížení vodního paprsku k fázovým vodičům vedení;
  6. uskladňovat hořlavé nebo výbušné látky, používat trhaviny;
  7. sklápění automobilů nebo používání mechanismů i s pracovní polohou vyšší než 4 m;
  8. nechávat růst porosty nad výšku 3 m. Dřeviny a zeleň v prostoru OP budou navrženy, vysázeny a udržovány v souladu s § 46 energetického zákona. Proto doporučujeme v tomto prostoru v případě zájmu osadit dřeviny, které svým vzrůstem tří metrovou výšku v průběhu svého života nedosáhnou.
36. Stavebník dodrží podmínky stanovené v souhlasu **ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín**, zn.1090829776, 1091213894, 1091286280 ze 17.1.2017:
- 36.1. Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci sítí společnosti ČEZ Distribuce, a. s.“, v daném zájmovém území tohoto souhlasu a dodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření.
  - 36.2. Souběhy a křížovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.
  - 36.3. Umístění stavby a provádění činností v ochranném pásmu elektrického zařízení bude realizováno podle situace Metroprojekt, Ing Petr Zobal, E.1.5. příloha 04.
  - 36.4. V případě nedostatečné hloubky uložení bude tento stav řešen podle § 47 zákona č. 458/2000 Sb. ve kterém je definována přeložka distribuční soustavy. Přeložku zařizuje



vlastník tohoto zařízení na základě písemné žádosti a na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal. Vlastnictví se po provedení přeložky se nemění.

- 36.5. Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 a budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném naší společností.
- 36.6. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení.
- 36.7. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů.
- 36.8. S ohledem k provádění prací v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele výše uvedené stavby. ČEZ Distribuce, a. s. nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
- 36.9. Při případné úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu.
- 36.10. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech elektrických stanic, které jsou přílohou tohoto souhlasu.
- 36.11. Jakékoliv události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 840 850 860 nebo včas oznámeny naší společností.
- 36.12. Výjimka z OP se nevztahuje na zařízení ČEZ ICT services, a. s.
- 36.13. Budou dodrženy podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení :

**Ochranné pásmo podzemních vedení** elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

**V ochranném pásmu podzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (10) zakázáno:**

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanismy.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.

**V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:**

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 3050 (zemní práce) a při zemních pracích musí být dodržena Vyhl. č. 324/90 Sb.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedena zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302.

5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkryt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Linku pro hlášení poruch Skupiny ČEZ, společnosti ČEZ Distribuce, a. s., 840 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
13. **Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.** Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Statní energetické inspekci v souladu s §93, Zákona č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.

37. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření **NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4 – Nusle**, č.j.8216/16/OVP/Z z 10.11.2016:

**Dotčené sítě:** Plynárenská zařízení: 2 X VTL plynovod nad 40 barů DN 900 VTL plynovod nad 40 barů DN 1000; Plynárenská telekomunikační zařízení: Metalický kabel Optický kabel.

- 37.1. Požadujeme předložit časový harmonogram prací,- který musí být projednán a odsouhlasen zástupcem servisní organizace NET4GAS pro zajištění provozu dálkových kabelů - ladislav.hess@fiberservices.cz, mobil: 603151951.
- 37.2. Veškeré práce a měření kabelů telekomunikační sítě NET4GAS bude provádět servisní organizace Fiber Services:
  - metalický kabel: zkrácené střídavé měření
  - doprovodný vodič CYY: měření izolace a kontinuity
  - optický kabel: transmisní a reflektometrické měření na volných vláknech
- 37.3. V místě křížení železniční tratě s Telekomunikační sítí NET4GAS musí být dodržena hloubka uložení 1,2 m ve všech místech křížení, tedy i pod dnem odvodňovacích příkopů.
- 37.4. Kabel telekomunikační sítě NET4GAS musí být odkopán a uložen do chráničky s přesahem 1,5 m za odvodňovací příkopy.
- 37.5. Při opravě, nebo úpravě odvodňovacího příkopu nesmí dojít ke snížení krytí sítě NET4GAS v jejich v ochranném pásmu.
- 37.6. Při případném zahlubování kabelů telekomunikační sítě NET4GAS v místě křížení s železnicí nesmí dojít ke změně trasy. Pokud dojde ke změně trasy, musí být s NET4GAS uzavřena smlouva o přeložce, bez této smlouvy nebudou práce v ochranném pásmu telekomunikační sítě NET4GAS povoleny.
- 37.7. V místě křížení s jiným vedením a tam, kde nebude možno dodržet prostorovou normu, budou sdělovací kabely uloženy do chráničky, které budou přesahovat místo křížení min. 1,5 m na každou stranu křížení.
- 37.8. Splnit podmínky:

- Ve spolupráci s příslušným technologem společnosti NET4GAS, s.r.o. je nutné provést vytyčení a ověření hloubek krytí stávajících sítí NET4GAS.
- Společnosti NET4GAS, s.r.o. je nutné předložit ke schválení technologický postup zemních prací v ochranném pásmu VTL plynovodů, ve kterém bude uveden sled prováděných prací a použité mechanismy na tyto práce. Technologický postup vypracovaný dodavatelem stavby a parafovaný investorem stavby, pokud jsou rozdílní, musí být schválen 30 dní před zahájením prací v ochranném pásmu provozovatelem VTL plynovodu (NET4GAS, s.r.o.). Podklady pro vypracování technologického postupu naleznete zde: <http://www.net4gas.cz/cs/1094/> (Technické podmínky pro práce a činnosti v objektech, nebezpečných prostorech, pásmech a v blízkosti sítí a vedení ve správě NET4GAS, s.r.o.). Odpovědná osoba ve věci technologického postupu zemních prací NET4GAS, s.r.o.: Ing. Pavel Bartoš: [pavel.bartos@net4gas.cz](mailto:pavel.bartos@net4gas.cz)
- Místa případných přejezdů plynovodů a sdělovacích kabelů těžkou technikou v době stavby musí být zpevněna rozebíratelnými silničními panely s přesahem min. 3 m od půdorysu plynovodu a 1,5 m od sdělovacího kabelu na obě strany a je třeba zřídit taková opatření, aby jiný přejezd nebyl možný. Jízdy v podélném směru plynovodu a kabelu nejsou dovoleny.

37.9. Upozorňujeme, že v zelené trubce HDPE je optický kabel 144 vl. firmy Dial Telecom, bez vyjádření této firmy nebudou práce v ochranném pásmu telekomunikační sítě NET4GAS povoleny.

37.10. Dále upozorňujeme, že je ve společném výkopu oranžová trubka s optickým kabelem MERO (nyní UPC).

37.11. Další závazné podmínky:

- Před zahájením prací se musí vytyčit VTL plynovody a ostatní podzemní zařízení NET4GAS včetně PKO (protikorozi ochrany), optické telekomunikační trasy a dálkového metalického kabelu.

- Veškeré zemní práce v ochranném pásmu telekomunikačních zařízení NET4GAS budou prováděny ručně za přímého dozoru pracovníků servisní organizace Fiber Services, kteří jsou oprávněni stanovit další podmínky a požadavky k ochraně kabelů telekomunikační sítě NET4GAS.

- O vytyčení a stanovení podmínek pro práce v ochranném a bezpečnostním pásmu požádejte min. 15 dní před zahájením prací příslušný Region NET4GAS a Fiber Services.

- Bez vytyčení a přesného určení uložení všech zařízení NET4GAS nesmí být stavební činnosti zahájeny. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol.

- Vytyčení podzemních zařízení a event, dozor při pracích v blízkosti plynovodů a telekomunikačních zařízení Vám na základě objednávky provede příslušný Region. Sazba za vytyčovací práce a za dozor provozovatele je 1100,-Kč/1 hod./1 pracovník v případě Regionu NET4GAS. V písemné objednávce prací u firmy Fiber Services uveďte následující adresu: Fiber Services, a.s., Křižíkova 237/36a, 186 00 Praha 8.

- Další podmínkou je předání zaměření skutečného provedení stavby v místě křížení resp. souběhu v rozsahu ochranného a bezpečnostního pásma ve smyslu vyhlášky č. 499/2006 Sb., §4. Toto zaměření spočívá v dodání geodetických souřadnic v S-JTSK a výšek pouze při křížení v odpovídajícím výškovém systému (Bpv, Jadran) v digitální formě ve formátu \*.dgn, v uvedeném typu vedení (nadzemní, podzemní) a ve vyznačení výškového rozdílu mezi stavbou a naším zařízením v místě křížení.

37.12. V případě nedodržení podmínek našeho vyjádření se Vaší činností dopouštíte přestupku/správního deliktu dle energetického zákona

38. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření **Lesy České republiky, s.p. se sídlem Přemyslova 1106/19, Nová Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové** ze 6.6.2016, č.j.LCR031416/2015 z 21.10.2016:

- 38.3. Zajistíte, aby síť lesních cest nebyla poškozena a nadále plnila svůj účel. V případě nevyhnutelného poškození zajistíte jejich okamžitou nápravu.
- 38.4. Usměrníte provádění akce tak, aby nebyl narušen provoz lesního hospodářství.
- 38.5. Pozemky určené k plnění funkcí lesa nebudou narušovány skladováním stavebního materiálu, přebytky zeminy, výstavbou pomocných staveb ani parkováním motorových vozidel.
- 38.6. Při realizaci záměru budou dodrženy základní povinnosti k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa, uvedené §§ 13,20,21 zák. 289/1995 Sb., v platném znění.
- 38.7. Meliorační ani jiné zařízení nebudou vyúsťovat do lesních pozemků..
- 38.8. Stavba bude v takové vzdálenosti nebo takové konstrukce, aby případným pádem stromů nemohlo dojít k ohrožení nemovitostí nebo lidí a tím nebude požadováno vyvětvování nebo odstranění jednotlivých stromů.
- 38.9. *Křížení se Smolnickým potokem* bude dle informací zástupce investora provedeno po stávajícím mostě v kabelovém žlabu. Do mostní konstrukce nebude zasahováno, nebudou měněny parametry mostu.
- 38.10. *Křížení s LP Podsedického potoka v km trati 11.168* bude provedeno protlakem (podvrtem) v hloubce min. 1,20 m pode dnem vodoteče, šířka jámy 2,00 m, délka jámy 1,00 m. Vzdálenost uložení 3,30 m od čela propustku, dle přiloženého výkresu. Startovací jámy budou umístěny min. 2,50 m od osy toku. Při hloubení jam nedojde k poškození koryta toku, Křížení bude vyznačeno, Uložení bude dokumentováno (např. fotografie s výtyčkou, podélný profil...) a předáno správci toku. Do konstrukce propustu nebude zasahováno, nebudou měněny parametry propustu. V zájmovém území se nachází zakrytý profil, který není v evidenci majetku LČR, s.p.
- 38.11. Stroje a zařízení a skládky materiálu budou umístěny tak, aby nedošlo k ohrožení vodního toku.
- 38.12. Během výstavby nedojde k poškození koryta a ke znečišťování toku nebezpečnými látkami.
- 38.13. Budou dodrženy platné předpisy pro přechody a křížení toků a předpisy týkající se staveb ve vodních tocích (Vyhláška 433/2001 Sb., zákon o vodách, ČSN 752130 apod.).
- 38.14. V pásmu 6 m od břehové hrany nebudou umístována žádná nová trvalá nadzemní zařízení.
- 38.15. Požadujeme oznámení zahájení a ukončení prací a přizvání k místním šetřením a kolaudaci.
- 38.16. Správce toku není zodpovědný za případné škody na stavbách a zařízeních způsobené vodním tokem ani za škody způsobené poruchami stavby a zařízení.
- 38.17. Stavba včetně příslušenství zůstává v majetku investora (popř. vlastníka zařízení).
- 38.18. Stanovisko správce toku nenahrazuje stanoviska, povolení a rozhodnutí ostatních účastníků.
39. Stavebník dodrží podmínky stanovené v souhrnném stanovisku **ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha**, č.j.21866/2015-Ho z 29.12.2015:
- 39.1. V zájmovém území je DK Lovosice –Čížkovice a TK Louny-Veltěže.  
*Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačního vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:*
- aby stavební objekty a provozní soubory v majetku SŽDC zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení byly v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008Sb., a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006,
  - aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah,
  - písemné vyrozumění organizaci, která vydala vyjádření, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,

- před zahájením zemních prací vytýčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubicích strojů, sbiječek apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádného zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- aby při přeložkách organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD Telematika, a.s. kabelových sítí Ústí nad Labem, k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- při křížení, případě souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 30 50 „Zemní práce“ zejména čl. 20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
- neprodleně ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD Telematika, a.s., Servis kabelových sítí Ústí nad Labem, HELP DESK, tel. +420 972 110 000,
- ohlášení ukončení stavby organizaci, která vydala vyjádření, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby prováděné práce respektovaly podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek,
- provedení prací na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení,
- vyvážení věcných břemen v případech, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC nebo Českých drah,
- s ohledem na to, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení), je nutné ověřit výškové umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami.

*Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona č.266/1994 Sb., Zákon o drahách.*

*Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC, kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 – Libeň, Malletova 10/2363.*

#### Všeobecné podmínky pro vytýčení trasy:

- sdělování polohy a vytýčení je prováděno pracovníky ČD Telematika, a.s., Servis kabelových sítí Ústí nad Labem,
- je-li vytýčení požadováno do tří dnů od data Vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky,

- v případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří nese Vaše organizace všechny náklady spojené s tímto vytyčením,
- vytyčení bude provedeno na základě písemné objednávky zasláné nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení uveďte číslo vyjádření, datum vydání, IČO,DIČ a bankovní spojení Vaší organizace. Na objednávce bude uvedena adresa ČD – Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 a objednávka bude zaslána na adresu ČD Telematika a.s., Centrální Podatelna – U2, Pod Tábořem 369/3a, 190 01 Praha 9.

40. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření **Čepro, a.s., Dělnická 213/12, 170 04 Praha 7**, č.j.S1/924/2015/143/FR/2015 z 23.11.2015:

- 40.1. Podle vládního nařízení č.29/1959 Sb. §5 odstavec (3) písmeno (f) Je zakázáno do vzdálenosti 3m provádět činnosti, které by mohly ohrozit potrubí a plynulost a bezpečnost jeho provozu, např. výkopy, odklizování zemin, jejich navršování, sondy a vysazování stromů.
- 40.2. Veškeré zemní práce provádět min. 3 m od osy dálkovodu na obě strany ručně.
- 40.3. Hloubka uložení dálkovodu musí být taková, aby vzdálenost mezi nejvyšším místem povrchu chráničky a pláni železničního spodku byla nejméně 1,5m.
- 40.4. Dodržení vzdálenosti od přípojek NN 1.5m.
- 40.5. V zabezpečovacím pásmu produktovodu nesmí být prováděny žádné práce nebo činnosti, jenž by mohly vést k poškození produktovodu (jde zejména o provádění zemních prací, hloubení rýh, studní a vrtů. Vytyčení inženýrských sítí, na objednávku: pan Květoslav Franc mob. 602187203, ČEPRO, a.s. stř. 1 Produktovody, Hněvice 62 411 08 Štětí.
- 40.6. Před zahájením prací kontaktujte vedoucího technologa DI ČEPRO, a.s, pana Jindřicha Langweila mob:602187202.
- 40.7. Při realizaci požadujeme předložení projektu k odsouhlasení.

41. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření **Optiline a.s., Příkop 843/4, 602 00 Brno**, č.j.1411602256 z 15.12.2016:

V zájmové lokalitě se nachází podzemní komunikační vedení a zařízení veřejné komunikační sítě (dále PV) včetně jeho ochranného pásma 1,5 m na každou stranu (dle přiložené situace) a dodrží zejména tyto podmínky:

- 41.1. Dokumentace pro provádění stavby bude předložena společnosti OPTILINE k odsouhlasení (L. Albrecht, SITEL).
  - 41.2. V ochranném pásmu PV je možno provádět stavební práce pouze po předchozím písemném souhlasu vlastníka PV - žádost o souhlas se zahájením prací bude společnosti zaslána 3 týdny předem společnosti OPTILINE (L. Albrecht, SITEL).
  - 41.3. Oprávněný zástupce OPTILINE (L. Albrecht, SITEL) bude přizván k předání staveniště.
  - 41.4. Před zahájením prací bude poloha PV přímo ve staveništi vyznačena geodetickým vytyčením, které stavebník objedná nejpozději 14 dní před započítáním prací na adrese: SITEL, spol. s r.o., Ing. Rudolf Čihák, provozovna Nad Elektrárnou 1526/45, 106 00 Praha 10, e-mail rcihak@sitel.cz, tel. 267198162.
  - 41.5. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně seznámeni s polohou PV.
  - 41.6. Před zahájením stavebních prací budou místa styků (křížení, souběhů) na základě vytyčení v terénu odkryta ručně kopanými sondami a případně zjištěné nesrovnalosti budou oznámeny společnosti SITEL.
  - 41.7. Při stavebních pracích v ochranném pásmu PV je třeba dbát nejvyšší opatrnosti, nepoužívat nevhodné nářadí a žádné mechanizační prostředky.
42. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření **ELTODO-CITELUM, s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4**, č.j.EC 4014/194/16 z 15.11.2016:
- 42.1. Stávající zařízení veřejného nesmí být uvedenou stavbou poškozeno ani jinak dotčeno.

- 42.2. Veškeré další zásahy do stávajícího zařízení VO včetně přeložek a demontáží musí být s námi předem projednány a odsouhlaseny.
- 42.3. Při stavbě respektuje ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, směrnici SM 23 a další ČSN.
- 42.4. Vytýčení pozemních sítí si investor objedná na svůj náklad nejméně 5 dní před zahájením prací u společnosti ELTODO - CITELUM s.r.o. Poděbradova 2384, 440 23 Louny, tel. 415 656 842, 724645 959. Při vytýčení je nutné předložit kopii vyjádření, nebo číslo vyjádření, na základě kterého bude provedeno vytýčení.
- 42.5. Případné poškození nebo jiný styk se stávajícím zařízením VO okamžitě hlásit na dispečink VO, tel.: 800 101109 s nepřetržitou pohotovostní službou.
- 42.6. V ochranném pásmu kabelů VO je povolen pouze ruční výkop bez použití mechanismu. Ochranné pásmo je 1 m na každou stranu od kabelu.
- 42.7. Zahájení činností, spolu s pozváním na předání staveniště, které budou zasahovat do zařízení správce je stavebník příp. pověřená třetí osoba, povinen oznámit správci písemně předem (popř. p. Slavík tel. 724 645 959) a to tak, aby správci došla zpráva nejméně 5 dní před zahájením prací. Součástí zprávy musí být uvedeno číslo vyjádření, k němuž se tyto podmínky vztahují.
- 42.8. Před záhozem výkopu musí být přizván technik společnosti ELTODO - CITELUM s.r.o. ke kontrole místa křížení trasy s kabelem VO. O provedené kontrole musí být proveden zápis do stavebního deníku.
43. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve stanovisku **SYNTHOS Kralupy a.s., O.Wichterleho 810, 278 01 Kralupy nad Vltavou**, č.j.35080/047/2017 z 24.1.2017:
- 43.1. požadujeme oznámit v dostatečném časovém předstihu zahájení stavebních prací v ochranném pásmu - kontakt: zástupce provozovatele p. P. Kalina, údržba dálkovodů UNIPETROL RPA s.r.o., mobil: 736505178, mail: [petr.kalina@unipetrol.cz](mailto:petr.kalina@unipetrol.cz)
- 43.2. v případě, že bude při realizaci stavby dotčeno zabezpečovací pásmo produktovodu EB např. pohybem mechanizace, bude před zahájením prací SYNTHOS Kralupy a.s. vyzván k vytyčení trasy EB (kontaktní osoba Ing. Lubomír Pavlíček: telefon 315 713 360, mobil 739 588 254) a následně bude nutné trasu EB zabezpečit a vybudovat zpevněný panelový přejezd s přesahem min. 2,5m od osy potrubí
44. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření **TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s. zastoupena společností SITEL, spol. s r.o. se sídlem Baarova 975/15, 140 00 Praha 4**, č.j.1311603289 z 15.12.2016:

V zájmové lokalitě se nachází podzemní komunikační vedení a zařízení veřejné komunikační sítě (dále PV) včetně jeho ochranného pásma (dle přiložené situace) a dodrží zejména tyto podmínky:

- 44.1. Dokumentace pro provádění stavby bude prostřednictvím SITEL předložena společnosti TeliaSonera (SITEL) k odsouhlasení.
- 44.2. V ochranném pásmu PV je možno provádět stavební práce pouze po předchozím písemném souhlasu vlastníka PV - žádost o souhlas se zahájením prací bude společnosti zaslána 8 týdnů předem společnosti TeliaSonera (SITEL).
- 44.3. Oprávněný zástupce TeliaSonera (SITEL) bude přizván k předání staveniště.
- 44.4. Před zahájením prací bude poloha PV přímo ve staveništi vyznačena geodetickým vytýčením, které stavebník objedná nejpozději 14 dní před započítáním prací na adrese: SITEL, spol. s r.o., Ing. Rudolf Čihák, provozovna Nad Elektrárnou 1526/45, 106 00 Praha 10, e-mail [rcihak@sitel.cz](mailto:rcihak@sitel.cz), tel. 267198162.
- 44.5. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně seznámeni s polohou PV.
- 44.6. Před zahájením stavebních prací budou místa styků (křížení, souběhů) na základě vytýčení v terénu odkryta ručně kopanými sondami a případné zjištěné nesrovnalosti budou oznámeny společnosti TeliaSonera.

- 44.7. Při stavebních pracích v ochranném pásmu PV je třeba dbát nejvyšší opatrnosti, nepoužívat nevhodné nářadí a žádné mechanizační prostředky.
- 44.8. Nad trasou PV nebudou umístována zařízení včetně skladování materiálu atp., která mohou omezit přístup k PV, a nebudou vysazovány dřeviny trvalého charakteru.
- 44.9. Při křížení nebo souběhu s PV bude dodržena norma ČSN 736005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení. Vhodný způsob ochrany PV při křížení či souběhu bude řešen v Dokumentaci pro provádění stavby.
- 44.10. Odkryté PV bude řádně zabezpečeno proti poškození při provádění prací, proti poškození třetí stranou, popřípadě poškození obecně. O odkrytém PV bude zajištěna fotodokumentace.
- 44.11. Před zakrytím PV bude ke kontrole přizván oprávněný zástupce TeliaSonera (SITEL).
- 44.12. Po trase PV nebude pojížděno těžkými vozidly (mechanizací), pokud nebude provedena odpovídající ochrana těchto tras proti mechanickému poškození (panely nebo jiným vhodným způsobem) - bude řešeno v Dokumentaci pro provádění stavby.
- 44.13. Bez předchozího souhlasu vlastníka PV nebude snížena nebo zvýšena vrstva zeminy nad PV.
- 44.14. Jakékoliv poškození či narušení PV bude okamžitě ohlášeno na telefonní číslo 267 198 123 nebo 267 198 333 - na servisní dispečink společnosti SITEL a následně písemně na adresu SITEL, spol. s r.o., provozovna Nad Elektrárnou 1526/45, Praha 10, PSČ 106 00 (popř. na e-mailovou adresu sos@sitel.cz nebo fax 267 198 334).
- 44.15. Při poškození PV (i dodatečně zjištěném) způsobené činností stavebníka mu budou předepsány k úhradě všechny vzniklé škody a vynaložené náklady v souvislosti s odstraněním a opravou poškozeného PV včetně následných škod a škod souvisejících (např. s přerušением provozu).
- 44.16. PV nebude překládáno ani jinak upravováno.  
*V případě nutnosti přeložení, manipulace nebo úprav PV:*
- 44.17. Bude uzavřena smlouva o přeložce s vlastníkem PV.
- 44.18. Práce spojené s přeložením, manipulací nebo úpravou PV budou provedeny společností SITEL včetně vypracování Dokumentace pro provádění stavby na objednávku Stavebníka (SITEL je autorizovaným dodavatelem vlastníka sítě).
- 44.19. Nedílnou součástí přeložení nebo úpravy PV Jsou také kontrolní zkoušky PV (OK a HDPE), vypracování dokumentace skutečného provedení stavby a její zapracování do stávající dokumentace, a to v papírové i DGN formě dle předpisu vlastníka PV a další související činnosti.
45. Stavebník dodrží podmínku stanovenou v souhlasu **SONO PLUS, s.r.o., Čížkovice, Želechovice 48, 410 02 Lovosice** z 21.1.2016:
- 45.1. Smluvní vztahy k využití skládky a zařízení kameniva kolejového lože a demoličních odpadů budou řešeny následně před zahájením stavby po ukončeném výběrovém řízení na dodavatele stavby.
46. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve stanovisku **A.G.Service s.r.o., Chotěšov 167, 411 21 Vrbičany**, č.j.010/H/2016 z 30.6.2016:
- 46.1. Zaústění vlečky č.3086 (výhybka c. 2, odbočující z koleje č. 1.) bude nadále v majetku SŽDC.
- 46.2. Vlečka č. 3086 bude začínat koncovým bodem výhybky č. 2, odbočující z koleje č. 1.
- 46.3. Kolej č. 2 v žst. Chotěšov, potřebná pro křižování vlaků bude zachována.
47. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření **MERO ČR, a.s., Veltruská 748, 278 01 Kralupy nad Vltavou**, č.j.2017/000029/2 z 27.3.2017:
- 47.1. V uvedené oblasti se nachází naše zařízení: Ropovod DN 500, DOK



- 47.2. Doporučujeme ověřit skutečnou hloubku uložení chráničky, prověření jejího stavu a minimálně zabezpečit nutné úpravy pro další spolehlivý provoz. Hloubka uložení bude zjištěna ručními sondami za dohledu našich zaměstnanců. Vzhledem k tomu, že jde s největší pravděpodobností o společnou chráničku pro ropovod (MERO) i produktovod (ČEPRO), doporučujeme společný postup a případně zrušení chráničky a vytvoření bezpečného přechodu (preferované řešení je ochrana ropovodu a produktovodu betonovými profily). Pokud by v souvislosti s pracemi došlo k jejímu odkrytí, pak bychom požadovali odřezání kovových čel chráničky, její vyčistění a zakončení gumovou manžetou na obou koncích. K odryvu musí být bezpodmínečně přizváni příslušní zaměstnanci MERO.
- 47.3. Při křížení ropovodu se železnicí požadujeme dodržení dle normy ČSN 66 0204 Podzemní úseky čl. 135. ods. c) - Křížuje-li dálkovod hořlavých kapalin železniční trať nebo železniční vlečku spodem, musí být splněny tyto požadavky: hloubka uložení dálkovodu musí být taková, aby vzdálenost mezi nejvyšším místem povrchu chráničky a plání železničního spodku byla nejméně 1,5 m.
- 47.4. Při všech akcích, které se dotýkají ropovodu, je třeba dodržovat vládní nař.č.29/1959 Sb. (jak je stanoveno v přechodných ustanoveních zákona č. 161/2013 Sb ), když na provádění činností v ochranném pásmu ropovodu se použije zákon č. 189/1999 Sb. a následně ČSN EN 14161 + A1 a ČSN 65 0204.
- 47.5. Koordinátorem všech akcí v ochranném pásmu ropovodu je náš zaměstnanec p. Němec, tel.: 316 739 208, 602 278 836.
- 47.6. Povolení pro vstup do ochranného pásma ropovodu a jeho těch. zařízení vydá náš zaměstnanec p. Šefl - tel. 602 563 315, 476 164 356.315 737 100, nebo p. Řimnác - tel. 702 118 668, na základě potvrzeného zápisu o proškolení pracovníků provádějící firmy z Technických podmínek.
- 47.7. Před realizací akce si stavebník objedná vytýčen] našich zařízení za poplatek cca 5000 Kč u Geodézie Topos a.s., Pulická 357, 518 01 Dobruška - tel. 494 62 38 01 nebo 494 62 36 55.
- 47.8. Požadujeme veškeré zemní práce 3 m od ropovodu na obě strany provádět ručně za dohledu našich zaměstnanců.
- 47.9. v případě zemních prací v zabezpečovacím pásmu ropovodu (5 m na obě strany ropovodu) požadujeme předložit paní Sukové na e-maíl sukova@mero.cz, tři týdny před zahájením prací, technologický postup a časový harmonogram prací, který bude předán vedoucímu provozu linií k odsouhlasení. Technické podmínky a bezpečnostní předpis pro práci v ochranném pásmu ropovodu IKL a ropovodu Družba jsou umístěny na www. MERO ČR a.s./Dokumenty ke stažení.
- 47.10. Pojíždění po trase ropovodu je zakázáno. Přejezd je možný pouze v místě křížení za podmínky, že bude ropovod ochráněn např. panely, které budou umístěny v místě křížení s přesahem 3 m na obě strany.
- 47.11. Křížení ropovodu musí být pod úhlem větším než 60° pod naším zařízením. Bezpečnostní vzdálenost mezi povrchy obou zařízení musí být nejméně 0,5 m. Nově budované zařízení bude umístěné v chráničce, přesahující místo křížení 3 m. na obě strany. Týká se budování nových technických sítí.
- 47.12. Křížení DOK je možné za dodržení platných ČSN zejména ČSN 73 6005 a za předpokladu, že před stavbou bude DOK vytýčen. DOK v chráničce požadujeme v místě křížení kryt betonovými korýtky v délce přesahující místo křížení 1 m na obě strany.
- 47.13. Po ukončení všech prací v ochranném pásmu ropovodu a jeho přidružených zařízeních je zhotovitel povinen předat zákres skutečného provedení s geodetickým zaměřením v elektronické podobě ve formátu DGN včetně technické zprávy ověřené ÚOZI a seznamu souřadnic ve formátu "TXToddělení technického rozvoje MERO ČR, a.s. - p. Sukové na e-mail Sukova@mero.cz.

48. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření **Lafarge Cement, a.s., Čížkovice 27, 411 12 Čížkovice** z 20.5.2016:
- 48.1. Lafarge Cement, a.s., jako majetkový správce vlečky č. 3039 „Čížkovická cementárna a.s.:
  - 48.2. souhlasí s popsányými úpravami na našem vlečkovém kolejišti (osazení návěstidla), neboť dopravní provoz se pro nás nemění,
  - 48.3. souhlasí s využíváním účelové komunikace v majetku naší společnosti (v úseku mezi silnicí č. I/15 a odbočkou do zahrádkářské kolonie) pro realizaci mostního objektu v ev. km 3,354,
  - 48.4. navrhuje zvážit možnost zvýšení normativu hmotnosti vlečkového vlaku, vzhledem k úpravám trati,
  - 48.5. požaduje projednání a odsouhlasení termínu případné výluky či omezení provozu na úseku Lovosice - odbočka na vlečku Čížkovická cementárna a.s. minimálně 1 měsíc před zahájením výluky/omezení.
49. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
  - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
50. Po dokončení stavby požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který bude probíhat v minimální délce 6 měsíců.
51. Před uvedením stavby do provozu, je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle nařízení ES 352/2009 ze dne 24.dubna 2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES.
52. Po ukončení zkušebního provozu lze dokončenou stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření.
53. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníků.
54. Stavba bude dokončena nejpozději do 31. prosince 2023, včetně zkušebního provozu.

#### **Účastníci řízení:**

METROPROJEKT Praha a.s., nám. I. P. Pavlova 2/1786, 12000 Praha 2, IČ:45271895

a ostatní účastníci řízení, kterým se stavební povolení oznamuje.

**V průběhu stavebního řízení byla podána námitka** účastníka řízení Obec Křesín, Křesín 77, 410 02 Lovosice, č.j.72/2017 z 25.10.2017:

Podáváme námitku k projektové dokumentaci na stavbu „Revitalizace trati Louny – Lovosice“ a to k železničnímu přejezdovému signalizačnímu zařízení na železničním přejezdu ev. km 14,378 v obci Křesín.

Na tomto přejezdu namítáme a nesouhlasíme se zřízením zvukového zabezpečení a to z důvodu rušení nočního klidu tímto zvukovým zabezpečením v nemovitostech nacházejících se v blízkosti uvedeného železničního přejezdu. Pokud by tato varianta nebyla možná, požadujeme vyzvánění výstražných akustických signálů zeslabit na minimální hladinu.

## Odůvodnění

Stavebník **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234 prostřednictvím zástupce METROPROJEKT Praha a.s., nám. I. P. Pavlova 2/1786, 12000 Praha 2, IČ:45271895** podal dne **30. listopadu 2016** žádost o stavební povolení. Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci stavební řízení. Jelikož žádost o stavební povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-79643/16/Ce ze dne 16. prosince 2016 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR-79644/16/Ce ze dne 16. prosince 2016. Usnesením č.j. DUCR-43079/17/Ce ze dne 28. července 2017 byla lhůta k odstranění nedostatků prodloužena. Dne 19. září 2017 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti. Drážní úřad dne 25. září 2017 oznámil účastníkům řízení, kteří mu byli známi, a dotčeným orgánům pokračování stavebního řízení veřejnou vyhláškou a jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Drážní úřad stanovil termín do 27. října 2017, kdy dotčené orgány mohly uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení mohli uplatnit své námítky, popřípadě důkazy.

Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst.2 stavebního zákona vydal Městský úřad Louny, odbor stavebního úřadu, Mírové náměstí 35, 440 23 Louny, č.j.MULNCJ 86415/2016 ze dne 29.11.2016, Městský úřad Libochovice, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, náměstí 5. května 48, 411 17 Libochovice, č.j.3853/16/OSÚŽP/osle ze dne 16.12.2016, Městský úřad Lovosice, odbor stavebního úřadu a územního plánování, Školní 407/2, 41030 Lovosice,, č.j.MULO 41961/2016 z 24.11.2016 a Městský úřad Litoměřice, Stavební úřad, Pekařská 2, 412 01 Litoměřice, č.j. MULTM/0017734/17/SÚ/Lbe ze 16.3.2017.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Plná moc pro zastupování stavebníka.
- Smlouvy o právu provedení stavby na dotčených pozemcích s jejich vlastníky.
- Vyjádření, závazné stanovisko státní správy lesů, závazné stanovisko Městský úřad Louny, odbor životního prostředí, Mírové náměstí 35, 44023 Louny,, č.j.MULNCJ 26464/2016 ze 4.5.2016, č.j. MULNCJ 59894/2015 z 10.8.2015, č.j.MULNCJ 59557/2014 z 11.8.2014,
- Vyjádření Město Louny , odbor správy majetku, Mírové náměstí 35, 440 23 Louny, č.j.MULNCJ 29139/2016/OSM/ŠM z 12.5.2016.
- Vyjádření, rozhodnutí Městský úřad Louny, odbor stavebního úřadu, Mírové náměstí 35, 440 23 Louny, č.j.MULNCJ 77569/2016 z 24.10.2016, č.j.MULNCJ 90439/2016 ze 14.12.2016.
- Souhrnné stanovisko, závazné stanovisko Městský úřad Lovosice, odbor životního prostředí, Školní 407/2, 41030 Lovosice, č.j.MULO 11702/2016 ze 14.4.2016, č.j.OŽP 232/2014 VV ze 17.7.2014, č.j.OŽP 338/2015 z 31.8.2015.
- Vyjádření, rozhodnutí Městský úřad Lovosice, odbor dopravy a silničního hospodářství, Školní 407/2, 410 30 Lovosice, č.j. ODSH 4832/2016 z 26.10.2016, č.j.ODSH 5665/2016 z 13.12.2016.
- Rozhodnutí, vyjádření, stanovisko Městský úřad Libochovice, správní odbor, náměstí 5. května 48, 411 17 Libochovice, č.j. 3874/16/SO/lowy ze dne 22.12.2016, č.j.340015/SO/kali z 5.11.2015, č.j.1247/16/SO/kali z 18.5.2016.
- Vyjádření Úřad městyse Slavětín, Na Městečku 50, 439 09 Slavětín ze dne 13.9.2016.

- Vyjádření Obec Čížkovice, Jiráskova 143, 411 12 Čížkovice, č.j.PK-ST/02/12/2016 z 2.12.2016.
- Souhlas Městys Peruc, Oldřichova 49, 439 07 Peruc, č.j.2280/2016 z 12.9.2016.
- Souhlasné stanovisko Obec Chotěšov, Lovosická 13, Chotěšov, 410 02 Lovosice, č.j.163/2016 z 18.4.2016.
- Vyjádření Obec Černčice, Jiráskova 223, 439 01 Černčice ze 6.11.2015 a 20.4.2016.
- Vyjádření Obec Koštice, 439 21 Koštice 26 z 30.11.2015, z 26.4.2016.
- Vyjádření Obec Křesín, Křesín 77, 410 02 Lovosice, č.j. 94/2015 z 29.10.2015, č.j.30/2016 z 12.4.2016.
- Námitku Obec Křesín, Křesín 77, 410 02 Lovosice, č.j.72/2017 z 25.10.2017.
- Vyjádření Obec Obora, Obora 117, 440 01 Louny ze 4.11.2015, z 11.4.2016.
- Vyjádření Obec Veltěže, Vrchlického 115, 440 01 Louny z 13.8.2016.
- Vyjádření Obec Sulejovice, Náves č.p.5, 411 11 Sulejovice z 23.11.2015, 25.4.2016.
- Vyjádření Obec Úpohlavy, 410 02 Lovosice z 23.11.2015, z 11.4.2016.
- Vyjádření Obec Slatina, Slatina 50, 410 02 Lovosice z 27.10.2015, ze 6.4.2016.
- Vyjádření Obec Radovesice, Radovesice 43, 410 02 Radovesice z 27.10.2015, ze 4.4.2016.
- Vyjádření Obec Lukavec, Lukavec 43, 410 02 Lukavec z 29.10.2015.
- Vyjádření Obec Čížkovice, Jiráskova 143, 411 12 Čížkovice, č.j. PK/ST/19/09/2016 z 19.9.2016.
- Vyjádření Obec Černiv, Černiv 21, 410 02 Lovosice ze 6.11.2015, z 12.9.2016.
- Vyjádření Městys Peruc, Oldřichova 49, 439 07 Peruc, č.j.2280/2016 z 12.9.2016.
- Vyjádření Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, č.j.48/UPS/2016 z 28.1.2016.
- Vyjádření Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, územní odbor Louny, Dopravní inspektorát, nám. Benedikta Rejta 2297, 44053 Louny, č.j. KRPU-125598-2/ČJ-2014-040706-2 ze dne 18.4.2016.
- Vyjádření Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Litoměřice, dopravní inpektorát, Eliášova 7, 41248 Litoměřice, č.j. KRPU-79200-1/ČJ-2016-040607 ze dne 11.4.2016.
- Závazné stanovisko Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, územní pracoviště Louny, Poděbradova 479, 440 01 Louny, č.j.KHSUL 20626/2016 z 11.5.2016, č.j.KHSUL 45531/2017 z 27.9.2017.
- Závazné stanovisko Ministerstvo obrany ČR, Sekce ekonomická a majetková, Odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury Praha, Tychonova 1, Praha 6, 160 01, sp.zn.ÚP-497/7-741/2015-8201-OÚZ-LIT z 12.4.2016.
- Závazné stanovisko Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, Krajské ředitelství, Horovvvvva 1340/10, 40010 Ústí nad Labem, č.j.HSUL-3134-4/PRE-2016 z 25.5.2016.
- Stanovisko České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové, Riegrovo nám. 914, 50002 Hradec Králové, č.j.269/2017-HK z 27.6.2017.
- Vyjádření Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí 3, č.j.SUSUKLT/MK/8890/2016 ze 3.11.2016, č.j.549/2016 z 23.11.2016.
- Souhlas Státní pozemkový úřad, pro Ústecký kraj, Pobočka Louny, Pražská 765, 440 01 Louny, č.j.SPU576822/2016 z 9.11.2016.
- Souhlas ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín, zn.1090829776, 1091213894, 1091286280 ze 17.1.2017.
- Smlouva ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín č. Z\_S14\_12\_8120058748, Z\_S14\_12\_8120058751.
- Stanovisko GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, č.j.5001538452 z 10.7.2017.
- Smlouva GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, č.E618-S-13994/2016.

- Souhrnné stanovisko ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, č.j.21866/2015-Ho z 29.12.2015.
- Vyjádření Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, č.j.715125/15, 715115/15, 715108/15 z 19.10.2015.
- Vyjádření Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská 1689, 41550 Teplice, č.j.O16610185868/ÚTPCUL/Po z 11.11.2016.
- Stanovisko Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov, č.j.POH/15147/2016-2/301100 z 13.5.2016.
- Vyjádření T-Mobile Czech Republik a.s., Tomíčková 2144/1, 14800 Praha 4, č.j.E29484/16 z 19.10.2016.
- Vyjádření NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4 – Nusle, č.j.8216/16/OVP/Z z 10.11.2016.
- Vyjádření UPC Česká republika, s.r.o., Závišova 5, 140 00 Praha 4, č.j.A4957/2016, A4958/2016 z 19.10.2016.
- Vyjádření Lesy České republiky, s.p. se sídlem Přemyslova 1106/19, Nová Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové ze 6.6.2016, č.j.LCR031416/2015 z 21.10.2016.
- Vyjádření Čepro, a.s., Dělnická 213/12, 170 04 Praha 7, č.j.S1/924/2015/143/FR/2015 z 23.11.2015.
- Souhlas Čeps, a.s., Elektrárenská 774/2, 10152 Praha 10, č.j.191/18120/2.5.2017/Le z 2.5.2017.
- Vyjádření Optiline a.s., Příkop 843/4, 602 00 Brno, č.j.1411602256 z 15.12.2016.
- Vyjádření ELTODO-CITELUM, s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4, č.j.EC 4014/194/16 z 15.11.2016.
- Stanovisko SYNTHOS Kralupy a.s., O.Wichterleho 810, 278 01 Kralupy nad Vltavou, č.j.35080/047/2017 z 24.1.2017.
- Vyjádření TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s. zastoupena společností SITEL, spol. s r.o. se sídlem Baarova 975/15, 140 00 Praha 4, č.j.1311603289 z 15.12.2016.
- Souhlas SONO PLUS, s.r.o., Čížkovice, Želechovice 48, 410 02 Lovosice z 21.1.2016.
- Stanovisko A.G.Service s.r.o., Chotěšov 167, 411 21 Vrbičany, č.j.010/H/2016 z 30.6.2016.
- Vyjádření MERO ČR, a.s., Veltruská 748, 278 01 Kralupy nad Vltavou, č.j.2017/000029/2 z 27.3.2017.
- Vyjádření Lafarge Cement, a.s., Čížkovice 27, 411 12 Čížkovice z 20.5.2016.
- Projektová dokumentace, kterou vypracovala firma METROPROJEKT Praha a.s., nám. I. P. Pavlova 2/1786, 12000 Praha 2, IČ:45271895, odpovědný projektant, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Robert Kučera, osvědčení o autorizaci projektanta ČKAIT 0013149.

#### **Vypořádání se s námitkou účastníka řízení:**

Obdrženou námitku podal účastník řízení **Obec Křesín, Křesín 77, 410 02 Lovosice**, č.j.72/2017 z 25.10.2017. Podle Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu č. P2301 v km 14,378 trati Lovosice – Libochovice je stanoven nový způsob zabezpečení přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3. kategorie 3ZBI se závorami s 5. výstražníky (v současné době je železniční přejezd zabezpečen pouze výstražnými kříži). Nové zabezpečení železničního přejezdu je nutné z hlediska odstranění propadů rychlosti na železničním přejezdu a zvýšení traťové rychlosti ke krácení cestovních dob.

**Námitka je ošetřena v podmínce č. 20 stavebního povolení** „Na železničním přejezdu P2301 v km 14,378 v obci Křesín zabezpečí stavebník hlasitost vyzvánění výstražných akustických signálů na minimální hladině při dodržení stanovených norem“.

Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

## Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„*Otisk úředního razítka*“

**Ing. Miroslav Hron**  
*ředitel územního odboru Praha*

### Informace pro stavebníka:

**Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.**

**Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.**

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši 10 000,- Kč.

### Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:

Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úředních deskách níže uvedených úřadů. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

razítko

Podpis: .....

### Toto oznámení se doručuje k vyvěšení takto:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2
- Obecní úřad Černčice
- Obecní úřad Černiv

- Obecní úřad Čížkovice
- Obecní úřad Chotěšov
- Obecní úřad Jenčice
- Obecní úřad Koštice
- Obecní úřad Křesín
- Městský úřad Libochovice
- Městský úřad Louny
- Městský úřad Lovosice
- Obecní úřad Obora
- Úřad městyse Peruc
- Obecní úřad Radovesice
- Obecní úřad Slatina
- Úřad městyse Slavětín
- Obecní úřad Sulejovice
- Obecní úřad Úpohlavy
- Obecní úřad Veltěže

### **Přílohy:**

*Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):*

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

### **Rozdělovník:**

#### Účastníci řízení:

- METROPROJEKT Praha a.s., nám. I. P. Pavlova 2/1786, 12000 Praha 2
- ostatní účastníci řízení:
  - doručení veřejnou vyhláškou podle § 144 odst. 2 správního řádu – rozhodnutí bude vyvěšeno na výše uvedených úředních deskách po dobu nejméně 15 dnů
  - zveřejnění na [www.ducr.cz](http://www.ducr.cz) (elektronická úřední deska) ve smyslu § 25 odst. 2 správního řádu – rozhodnutí bude zveřejněno po dobu nejméně 15 dnů

#### Dotčené orgány:

- Městský úřad Lovosice, Školní 2-4, 41030 Lovosice, č.j.MULO 11702/2016 ze 14.4.2016, č.j.OŽP 232/2014 VV ze 17.7.2014, č.j.OŽP 338/2015 z 31.8.2015, č.j. ODSH 4832/2016 z 26.10.2016, č.j.ODSH 5665/2016 z 13.12.2016
- Městský úřad Louny, Mírové náměstí 35, 44023 Louny, č.j.MULNCJ 26464/2016 ze 4.5.2016, č.j. MULNCJ 59894/2015 z 10.8.2015, č.j.MULNCJ 59557/2014 z 11.8.2014, č.j.MULNCJ 29139/2016/OSM/ŠM z 12.5.2016, č.j.MULNCJ 77569/2016 z 24.10.2016, č.j.MULNCJ 90439/2016 ze 14.12.2016.
- Městský úřad Libochovice, náměstí 5. května 48, 411 17 Libochovice, č.j. 3874/16/SO/lowy ze dne 22.12.2016, č.j.340015/SO/kali z 5.11.2015, č.j.1247/16/SO/kali z 18.5.2016
- Městský úřad Litoměřice, Stavební úřad, Pekařská 2, 412 01 Litoměřice, č.j. MULTM/0017734/17/SÚ/Lbe ze 16.3.2017
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, č.j.48/UPS/2016 z 28.1.2016
- Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje, ÚP Louny, Poděbradova 749, 44038 Louny, č.j.KHSUL 20626/2016 z 11.5.2016, č.j.KHSUL 45531/2017 z 27.9.2017 .
- Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, Horova 1340/10, 40001 Ústí nad Labem, č.j.HSUL-3134-4/PRE-2016 z 25.5.2016

- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, územní odbor Louny, Dopravní inspektorát, nám. Benedikta Rejta 2297, 44053 Louny, č.j. ze dne 18.4.2016 – *KRPU-125598-2/ČJ-2014-040706-2*
- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Litoměřice, dopravní inpektorát, Eliášova 7, 41248 Litoměřice, č.j. ze dne 11.4.2016 - *KRPU-79200-1/ČJ-2016-040607*
- Ministerstvo obrany sekce ekonomická a majetková odbor ochrany územních zájmů, Svatoplukova 84, 61500 Brno, *sp.zn.ÚP-497/7-741/2015-8201-OÚZ-LIT z 12.4.2016*
- Obecní úřad Černčice
- Obecní úřad Černiv
- Obecní úřad Čížkovice
- Obecní úřad Chotěšov
- Obecní úřad Jenčice
- Obecní úřad Koštice
- Obecní úřad Křesín
- Městský úřad Libochovice
- Městský úřad Louny
- Městský úřad Lovosice
- Obecní úřad Obora
- Úřad městyse Peruc
- Obecní úřad Radovesice
- Obecní úřad Slatina
- Úřad městyse Slavětín
- Obecní úřad Sulejovice
- Obecní úřad Úpohlavy
- Obecní úřad Veltěže

Na vědomí:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha

Spis